

PROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ FORMATIVE – ANNO 2012

PRIMO TURNO: FEBBRAIO – GIUGNO 2012

Premessa

La Giunta regionale, con propria deliberazione n. 2115 del 10 novembre 2011, ha approvato il terzo programma formativo rivolto alla Polizia locale. Per la realizzazione del programma formativo è stata rinnovata, in data 25 novembre 2011, la convenzione con il Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Direzione Centrale per gli Istituti di Istruzione, per la collaborazione con la **Scuola Allievi Agenti della Polizia di Stato di Trieste**, presso la quale **dal 28 febbraio 2012 al 22 giugno 2012** sono stati avviati i seguenti corsi:

1. **Tecniche operative del controllo su strada**, della durata di 36 ore, finalizzato all'apprendimento teorico e pratico di conoscenze tecniche e procedurali per l'effettuazione dei controlli su strada;
2. **Guida sicura**, della durata di 36 ore, finalizzato all'apprendimento di tecniche e modalità per effettuare in sicurezza manovre e, più in generale, per conoscere le prestazioni caratteristiche e le reazioni del mezzo guidato in situazioni di emergenza;
3. **Tecniche operative del controllo su strada avanzato**, della durata di 18 ore, finalizzato al mantenimento e al consolidamento delle capacità e del livello di conoscenza acquisiti a seguito della partecipazione al corso di base ed al miglioramento della qualità e della precisione negli interventi;
4. **Guida sicura avanzato**, della durata di 18 ore, finalizzato al mantenimento e al consolidamento delle capacità e del livello di conoscenza acquisiti a seguito della partecipazione al corso di base, perfezionando le abilità di guida dei motoveicoli e degli autoveicoli, soprattutto in specifiche condizioni operative richieste da un elevato livello di sicurezza, attraverso prove su strada, esercitazioni e simulazioni di guida in situazioni di difficoltà e potenziale pericolo;
5. **Tecniche e strumenti di comunicazione**, della durata di 12 ore, finalizzato ad analizzare gli strumenti a disposizione degli operatori per migliorare la gestione dei flussi di comunicazione, partendo dall'analisi dei modelli di comunicazione e dei diversi approcci alla comunicazione per sviluppare l'attitudine all'ascolto, per capire e gestire efficacemente le relazioni con cittadini, colleghi e superiori anche in un'ottica di prevenzione delle possibili fonti di conflitto.

I dati che seguono sono relativi ai partecipanti che hanno frequentato e regolarmente concluso l'attività formativa.

1. PROFILO DEI PARTECIPANTI

1.1 Suddivisione per **genere**

Hanno frequentato e regolarmente concluso i corsi:

38 donne	35%
72 uomini	65%
Totale 110 operatori	100%

1.2 Suddivisione per **grado di appartenenza**

Agente	20	AGENTI	34%
Agente scelto	17		
Maresciallo	23	SOTTUFFICIALI	52%
Maresciallo ordinario	12		
Maresciallo capo	22		
Sottotenente	2	UFFICIALI	14%
Tenente	11		
Capitano	1		
Tenente Colonnello	1		
Colonnello	1		
Totale	110		100%

1.3 Suddivisione per **Comando di provenienza**

N.	Comando	Operatori
1	Servizio di Polizia Locale del Comune di Fontanafredda	3
2	Servizio di Polizia Locale Ass. Gonars – Porpetto – Bagnaria Arsa	3
3	Servizio di Polizia Locale del Comune di Mariano del Friuli	1
4	Servizio di Polizia Locale del Comune di Villesse	1
5	Servizio di Polizia Locale Ass. Santa Maria L.L. – Trivignano Ud. – Bicinico	2
6	Servizio di Polizia Locale del Comune di Farra d'Isonzo	1
7	Servizio di Polizia Locale Associato Pavia di Udine – Pradamano	2
8	Corpo di Polizia Locale del Comune di Grado	2
9	Corpo di Polizia Locale Associato del Cervignanese	7
10	Servizio di Polizia Locale Associato Valcanale	3
11	Servizio di Polizia Locale del Comune di Ronchi dei Legionari	3
12	Servizio di Polizia Locale Associato Coseano - Flaibano - Sedegliano	2
13	Corpo di Polizia Locale Associato "dal Meduna al Tagliamento"	4
14	Corpo di Polizia Locale Associato Pordenone - Roveredo in Piano	3
15	Corpo di Polizia Locale del Comune di Udine	1
16	Corpo di Polizia Locale Associato Città Mandamento Monfalcone	12
17	Corpo di Polizia Locale del Comune di Trieste	20
18	Servizio di Polizia Locale del Comune di Tricesimo - Cassacco	2
19	Servizio di Polizia Locale del Comune di Remanzacco	2
20	Servizio di Polizia Locale Associato del Sangiorgino	2
21	Corpo di Polizia Locale Associato Torre – Judrio - Natisone	4
22	Servizio di Polizia Locale della Provincia di Gorizia	2
23	Corpo di Polizia Locale del Comune di Lignano Sabbiadoro	6
24	Servizio di Polizia Locale del Comune di San Dorligo della Valle	2

25	Servizio di Polizia Locale del Comune di Moimacco	1
26	Servizio di Polizia Locale del Comune di Manzano	4
27	Servizio di Polizia Locale del Comune di Cormons	1
28	Servizio di Polizia Locale Associato Basiliano - Mereto di Tomba	5
29	Corpo di Polizia Locale Associato "Bacino del Cellina Meduna"	2
30	Corpo di Polizia Locale Associato "Medio Friuli"	5
31	Servizio di Polizia Locale Associato Buja - Treppo Grande	2
	Totale partecipanti	110

1.4 Suddivisione per **corso**

60 operatori	hanno frequentato 1 corso
6 operatori	Guida sicura
4 operatori	Tecniche operative del controllo su strada avanzato
6 operatori	Guida sicura avanzato
44 operatori	Tecniche e strumenti di comunicazione

50 operatori	hanno frequentato 2 corsi
30 operatori	Tecniche operative del controllo su strada + Guida sicura
20 operatori	Tecniche operative del controllo su strada avanzato + Guida sicura avanzato

Corsi/persona erogati	
33	Tecniche operative del controllo su strada
44	Guida sicura
27	Tecniche operative del controllo su strada avanzato
32	Guida sicura avanzato
44	Tecniche e strumenti di comunicazione
180	Totale corsi/persona erogati

2. ANALISI ATTIVITA' FORMATIVA

2.1 Frequenza dei corsi

2.1.1 TASSO DI PRESENZA

Il **tasso di presenza** medio è stato pari al **96,80%**, e precisamente:

TECNICHE OPERATIVE DEL CONTROLLO SU STRADA

Durata del corso **36 ore** – Partecipanti ammessi **33** – Presenza media 97,06%

GUIDA SICURA

Durata del corso **36 ore** – Partecipanti ammessi **44** – Presenza media 97,78%

TECNICHE OPERATIVE DEL CONTROLLO SU STRADA AVANZATO

Durata del corso **18 ore** – Partecipanti ammessi **27** – Presenza media 93,10%

GUIDA SICURA AVANZATO

Durata del corso **18 ore** – Partecipanti ammessi **32** – Presenza media 100%

TECNICHE E STRUMENTI DI COMUNICAZIONE

Durata del corso **12 ore** – Partecipanti ammessi **44** – Presenza media 93,62%

2.1.2 TASSO DI ABBANDONO

Il **tasso di abbandono** è stato pari al 3,89% ed ha riguardato **5 operatori** per complessivi **7 corsi/persona**, ovvero **3 operatori** iscritti ad un corso giornaliero e **2 operatori** iscritti a due corsi giornalieri.

2.2 Livello di conoscenza acquisito – Valutazione finale

Nelle ultime giornate di corso sono stati somministrati i test finali. A verifiche ultimate sono state redatte dagli istruttori riportanti i valori assegnati nelle prove.

La valutazione finale è stata assegnata dalla commissione di valutazione, che ha assunto le proprie determinazioni sulla base delle schede di valutazione dei test e delle *checklist* fornite dagli istruttori, con riferimento ai seguenti parametri:

<i>PUNTEGGIO</i>	<i>GIUDIZIO</i>
fino a 59/100	NON SUFFICIENTE
da 60 a 74/100	SUFFICIENTE
da 75 a 89/100	BUONO
da 90 a 100/100	OTTIMO

Si riportano, nelle pagine che seguono, le tabelle con i dati relativi ai risultati conseguiti per ciascun corso.

2.2.1 TECNICHE OPERATIVE DEL CONTROLLO SU STRADA

La verifica finale si è svolta mediante una prova scritta consistente in 20 domande comprendenti tutti gli argomenti svolti durante le lezioni.

Sono stati ammessi alla valutazione finale **33 partecipanti**, che hanno conseguito il seguente giudizio:

OTTIMO	24 partecipanti	73%
BUONO	7 partecipanti	21%
SUFFICIENTE	2 partecipanti	6%
NON SUFFICIENTE	0 partecipanti	0%

2.2.2 GUIDA SICURA

La verifica finale si è svolta mediante una prova esclusivamente pratica eseguita su un tracciato di guida nel piazzale della Scuola, riassuntiva di tutte le tecniche esaminate nel corso delle lezioni.

Sono stati ammessi alla valutazione finale **44 partecipanti**, che hanno conseguito il seguente giudizio:

OTTIMO	5 partecipanti	11%
BUONO	28 partecipanti	64%
SUFFICIENTE	11 partecipanti	25%
NON SUFFICIENTE	0 partecipanti	0%

2.2.3 TECNICHE OPERATIVE DEL CONTROLLO SU STRADA AVANZATO

La verifica finale si è svolta mediante una prova scritta consistente in 20 domande comprendenti tutti gli argomenti svolti durante le lezioni.

Sono stati ammessi alla valutazione finale **27 partecipanti**, che hanno conseguito il seguente giudizio:

OTTIMO	16 partecipanti	59%
BUONO	10 partecipanti	37%
SUFFICIENTE	1 partecipanti	4%
NON SUFFICIENTE	0 partecipanti	0%

2.2.4 GUIDA SICURA AVANZATO

La verifica finale si è svolta mediante una prova esclusivamente pratica eseguita sulla pista di guida sicura di Tolmezzo, riassuntiva di tutte le tecniche esaminate nel corso delle lezioni.

Sono stati ammessi alla valutazione finale **32 partecipanti**, che hanno conseguito il seguente giudizio:

OTTIMO	30 partecipanti	94%
BUONO	2 partecipanti	6%
SUFFICIENTE	0 partecipanti	0%
NON SUFFICIENTE	0 partecipanti	0%

2.2.5 TECNICHE E STRUMENTI DI COMUNICAZIONE

Al termine del corso la docente ha valutato le esercitazioni svolte durante le lezioni.

Sono stati ammessi alla valutazione finale **44 partecipanti**, che hanno conseguito il seguente giudizio:

OTTIMO	44 partecipanti	100%
BUONO	0 partecipanti	0%
SUFFICIENTE	0 partecipanti	0%
NON SUFFICIENTE	0 partecipanti	0%