

CORSO DI FORMAZIONE
“CODICE DELLA STRADA: INFORTUNISTICA STRADALE”
EDIZIONI: OTTOBRE 2014 – FEBBRAIO 2015

La presente analisi è riferita alle edizioni del corso di formazione **“Codice della Strada: Infortunistica stradale”**, realizzate nel periodo **ottobre 2014 – febbraio 2015**. Il corso, già inserito nel quinto programma formativo e mantenuto anche nel sesto programma recentemente approvato con la DGR 2067 del 7 novembre 2014, è rivolto agli operatori di polizia locale che si occupano di **rilevi dei sinistri stradali** e che hanno già frequentato il Modulo PARTE SPECIALE: CODICE DELLA STRADA previsto nei precedenti programmi formativi annuali ovvero il Modulo Aggiornamento Codice della Strada n. 1: *“La guida dei veicoli. Il Decreto n. 59/2011 in attuazione delle direttive 2006/126/CE e 2009/113/CE concernenti la patente di guida con modifica del sistema sanzionatorio”*.

Il corso, della durata complessiva di **15 ore**, è strutturato su tre giornate: la prima (Modulo 1) consiste in una **lezione frontale d’aula** destinata all’analisi della normativa, le altre due giornate (Modulo 2 e Modulo 3), a **contenuto tecnico-pratico**, sono realizzate con gruppi di **12/15 operatori** e sono rivolte allo studio delle metodologie e tecniche di rilievo dell’incidente, con esercitazioni e simulazioni su strada in aree opportunamente attrezzate.

Le lezioni sono state tenute da:

- **Dott. Gianluca ROMITI**, Dirigente della Sezione di Polizia Stradale di Gorizia, che ha realizzato le lezioni relative al “Modulo 1: Analisi della normativa”;
- **Dott. Walter MILOCCHI**, Comandante del Corpo di Polizia Locale di Monfalcone, e
- **Dott. Ezio SCOCCO**, Ispettore Superiore S.U.P.S. Capo Ufficio Infortunistica e Direttore del II° Settore della Sezione Polizia Stradale di Gorizia, che hanno realizzato in compresenza le due lezioni a contenuto tecnico-pratico relative al “Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell’incidente” e al “Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici”.

Si tratta di docenti di profilo elevato, di **riconosciuta professionalità e competenza** che, in ragione dei rispettivi percorsi professionali e formativi e del ruolo ricoperto nelle Amministrazioni di appartenenza, hanno maturato una **consolidata esperienza in materia**.

Nella fase organizzativa è stata assicurata un’equilibrata **ripartizione delle lezioni sul territorio regionale** in modo da favorire la massima partecipazione degli operatori riducendo gli spostamenti dalle sedi di servizio.

Le lezioni sono state realizzate secondo il seguente calendario:

CODICE DELLA STRADA: INFORTUNISTICA STRADALE		
PRIMA EDIZIONE		
<i>Data</i>	<i>Modulo</i>	<i>Sede</i>
8 ottobre 2014	Modulo 1: Analisi della normativa	STARANZANO
16 ottobre 2014	Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell'incidente	STARANZANO
17 ottobre 2014	Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici	STARANZANO
23 ottobre 2014	Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell'incidente	STARANZANO
24 ottobre 2014	Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici	STARANZANO
6 novembre 2014	Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell'incidente	STARANZANO
7 novembre 2014	Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici	STARANZANO
SECONDA EDIZIONE		
<i>Data</i>	<i>Modulo</i>	<i>Sede</i>
12 novembre 2014	Modulo 1: Analisi della normativa	UDINE
20 novembre 2014	Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell'incidente	STARANZANO
21 novembre 2014	Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici	STARANZANO
27 novembre 2014	Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell'incidente	STARANZANO
28 novembre 2014	Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici	STARANZANO
2 dicembre 2014	Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell'incidente	LIGNANO SABBIA DORO
4 dicembre 2014	Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici	LIGNANO SABBIA DORO
21 gennaio 2015	Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell'incidente	CODROIPO
22 gennaio 2015	Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici	CODROIPO
29 gennaio 2015	Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell'incidente	CODROIPO
30 gennaio 2015	Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici	CODROIPO
5 febbraio 2015	Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell'incidente	CODROIPO
5 febbraio 2015	Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici	CODROIPO

1. PROFILO DEI PARTECIPANTI

1.1 Comandi di provenienza

Hanno frequentato e regolarmente concluso il corso **116 operatori** di polizia locale provenienti dai seguenti comandi:

N.	Comando di appartenenza	Numero operatori
1	Corpo di Polizia Locale Ass. Città Mandamento MONFALCONE	12
2	Corpo di Polizia Locale del Comune di GRADO	9
3	Corpo di Polizia Locale del Comune di LIGNANO SABBIAADORO	7
4	Corpo di Polizia Locale Ass. PORDENONE - ROVEREDO IN PIANO	5
5	Corpo di Polizia Locale Ass. TORRE - JUDRIO - NATISONE	5
6	Corpo di Polizia Locale del Comune di GORIZIA	5
7	Corpo di Polizia Locale del Comune di UDINE	5
8	Corpo di Polizia Locale Ass. MEDIO FRIULI	4
9	Corpo di Polizia Locale del Comune di TRIESTE	4
10	Servizio di Polizia Locale Ass. Unione C.E. BASSA FRIULANA	4
11	Servizio di Polizia Locale del Comune di MANZANO	4
12	Corpo di Polizia Locale Ass. di RONCHI DEI LEGIONARI	4
13	Servizio di Polizia Locale del Comune di STARANZANO	4
14	Corpo di Polizia Locale Ass. del TORRE CENTRALE	3
15	Corpo di Polizia Locale del Comune di CIVIDALE DEL FRIULI	3
16	Servizio di Polizia Locale del Comune di CORMONS	3
17	Servizio di Polizia Locale del Comune di DUINO AURISINA	3
18	Corpo di Polizia Locale Ass. dal MEDUNA al TAGLIAMENTO	2
19	Corpo di Polizia Locale Ass. PASIAN DI PRATO - MARTIGNACCO	2
20	Corpo di Polizia Locale del Comune di FONTANAFREDDA	2

<i>N.</i>	<i>Comando di appartenenza</i>	<i>Numero operatori</i>
21	Corpo di Polizia Locale del Comune di TAVAGNACCO	2
22	Servizio di Polizia Locale Ass. ALTA VAL DEGANO - VAL PESARINA	2
23	Servizio di Polizia Locale Ass. BUJA - TREPPO GRANDE	2
24	Servizio di Polizia Locale Ass. Gonars-Bicinicco-Bagnaria Arsa-Porpetto	2
25	Servizio di Polizia Locale Ass. VALLI DEL FELLA	2
26	Servizio di Polizia Locale del Comune di FIUME VENETO	2
27	Servizio di Polizia Locale del Comune di MAJANO	2
28	Servizio di Polizia Locale del Comune di POVOLETTO	2
29	Servizio di Polizia Locale del Comune di REMANZACCO	2
30	Corpo di Polizia Locale Ass. del SANDANIELESE	1
31	Servizio di Polizia Locale Ass. BASILIANO - MERETO DI TOMBA	1
32	Servizio di Polizia Locale Ass. PICCOLI COMUNI	1
33	Servizio di Polizia Locale del Comune di MARIANO DEL FRIULI	1
34	Servizio di Polizia Locale del Comune di REANA DEL ROJALE	1
35	Servizio di Polizia Locale del Comune di ROMANS D'ISONZO	1
36	Servizio di Polizia Locale del Comune di SAN DORLIGO DELLA VALLE	1
37	Servizio di Polizia Locale del Comune di VILLESSE	1
TOTALE		116

1.2 Suddivisione per **genere**

PARTECIPANTI AL CORSO		
	<i>numero</i>	<i>%</i>
DONNE	33	29,0%
UOMINI	83	71,0%
Totale	116	100,0%

Per comparazione si fornisce, di seguito, il dato statistico relativo alla suddivisione per genere del personale in servizio negli Enti Locali della Regione, riferito sia al personale della sola polizia locale sia a tutto il personale.



1.3 Suddivisione per **grado ricoperto**

GRADO RICOPERTO DAI PARTECIPANTI		
	<i>numero</i>	<i>%</i>
Agente	27	23,0%
Agente scelto	22	19,0%
Maresciallo	26	22,4%
Maresciallo ordinario	16	13,8%
Maresciallo capo	15	13,0%
Sottotenente	2	1,8%
Tenente	5	4,5%
Capitano	3	2,5%
TOTALE	116	100,0%

1.4 Suddivisione per **anzianità di servizio**

ANZIANITA' DI SERVIZIO DEI PARTECIPANTI		
	<i>numero</i>	<i>%</i>
da 0 a 5 anni	4	3,5%
da 6 a 10 anni	24	20,5%
da 11 a 15 anni	29	25,0%
da 16 a 20 anni	27	23,3%
da 21 a 25 anni	19	16,4
da 26 a 30 anni	8	7,0%
da 31 a 35 anni	4	3,5%
oltre 35 anni	1	0,8%
TOTALE	116	100,0%

2. ESITO DELL'ATTIVITA' FORMATIVA

A conclusione del corso sono stati ammessi alla **valutazione finale** tutti i partecipanti che hanno garantito una presenza minima pari al 75%, e che hanno **sostenuto tutte le prove** somministrate dai docenti a conclusione del corso.

Il voto finale è stato determinato dalla media proporzionale tra la valutazione assegnata alle domande aperte e alle esercitazioni pratiche (voto da 1 a 100).

Il relativo giudizio è stato assegnato sulla base della seguente ripartizione:

PUNTEGGIO	GIUDIZIO
da 60 a 70/100	SUFFICIENTE
da 70,01 a 80/100	DISCRETO
da 80,01 a 90/100	BUONO
da 90,01 a 100/100	OTTIMO

Punteggio minimo: 60,0	Punteggio massimo: 99,0
-------------------------------	--------------------------------

GIUDIZIO	N.	%
SUFFICIENTE	10	8,5%
DISCRETO	38	33,0%
BUONO	44	38,0%
OTTIMO	24	20,5%
Totale	116	100,0%

3. GIUDIZI, NOTE E SUGGERIMENTI

Al termine di ciascuna edizione del corso è stato somministrato un **questionario di gradimento**, in forma anonima, con lo scopo di acquisire un giudizio sul corso nonché di sollecitare ogni contributo utile a impostare correttamente la futura programmazione.

Ai partecipanti sono state poste le seguenti domande:

1. Sono state soddisfatte le aspettative che avevi all'inizio del corso?
(opzioni risposta: MOLTO – ABBASTANZA – POCO – PER NIENTE)

2. Ritieni che le tematiche e gli argomenti trattati siano utili per la tua attività professionale?
(opzioni risposta: MOLTO – ABBASTANZA – POCO – PER NIENTE)

3. Esprimi il tuo giudizio sui seguenti aspetti qualificanti del corso:
 - 3.1 Adeguatezza dei programmi all'attività della polizia locale
(opzioni risposta: OTTIMO – BUONO – DISCRETO – SUFFICIENTE – INSUFFICIENTE)

 - 3.2 Competenza e professionalità dei docenti
(opzioni risposta: OTTIMO – BUONO – DISCRETO – SUFFICIENTE – INSUFFICIENTE)

 - 3.3 Grado di approfondimento dei programmi
(opzioni risposta: OTTIMO – BUONO – DISCRETO – SUFFICIENTE – INSUFFICIENTE)

4. Indica i PUNTI DI FORZA del corso

5. Indica i PUNTI DI DEBOLEZZA del corso

6. Consigliaresti questo corso ad un collega?
(opzioni risposta: SI – NO, se NO perché)

3.1 Analisi del questionario di gradimento

Hanno risposto al questionario **97** operatori.

Elaborazione **quesito 1**: Sono state soddisfatte le aspettative che avevi all'inizio del corso?

GIUDIZIO	N.	%
MOLTO	67	69,0%
ABBASTANZA	30	31,0%
POCO	0	0,0%
PER NIENTE	0	0,0%
Totale	97	100,0%

Elaborazione **quesito 2**: Ritieni che le tematiche e gli argomenti trattati siano utili per la tua attività professionale?

GIUDIZIO	N.	%
MOLTO	85	87,5%
ABBASTANZA	10	10,5%
POCO	2	2,0%
PER NIENTE	0	0,0%
Totale	97	100,0%

Elaborazione **quesito 3.1**: Esprimi il tuo giudizio sull'adeguatezza dei programmi all'attività della polizia locale

GIUDIZIO	N.	%
OTTIMO	54	55,7%
BUONO	38	39,2%
DISCRETO	2	2,0%
SUFFICIENTE	3	3,1%
INSUFFICIENTE	0	0,0%
Totale	97	100,0%

Elaborazione **quesito 3.2**: Esprimi il tuo giudizio su competenza e professionalità dei docenti

GIUDIZIO	N.	%
OTTIMO	82	84,5%
BUONO	15	15,5%
DISCRETO	0	0,0%
SUFFICIENTE	0	0,0%
INSUFFICIENTE	0	0,0%
Totale	97	100,0%

Elaborazione **quesito 3.3**: Esprimi il tuo giudizio sul grado di approfondimento dei programmi

GIUDIZIO	N.	%
OTTIMO	41	42,3%
BUONO	49	50,5%
DISCRETO	7	7,2%
SUFFICIENTE	0	0,0%
INSUFFICIENTE	0	0,0%
Totale	97	100,0%

Elaborazione **quesito 6**: Consigliaresti questo corso ad un collega?

SI	97	100,0%
NO	0	0,0%
Totale	97	100,0%

Elaborazione **quesito 4**: Indica i PUNTI DI FORZA

↑ ↑ ↑ ↑ **PUNTI DI FORZA** ↑ ↑ ↑ ↑

- La professionalità dei docenti
- approfondimenti pratici sul campo
- competenza relatori
- operatori docenti molto esperti e pratici
- docenti che conoscono la materia in quanto operatori diretti e con un ottimo livello di conoscenza
- pratica sul campo
- teoria applicata alla pratica
- tutti
- esercitazioni con esame di casi pratici
- basso rapporto studente-docente
- esercitazioni pratiche con approfondimento
- buona spiegazione
- pratica in strada
- i docenti
- la strutturazione del corso in parte teorica ed in parte pratica
- la modulistica
- pratico e torico
- esercitazioni in strada
- le dispense
- la parte pratica l'eccellenza del corpo docente nell'affrontare i casi pratici
- temi specifici
- capacità espositori
- collegamento tra la parte teorica e quella pratica
- competenza dei docenti e loro capacità di collegare teoria e applicazione pratica
- possibilità di confronto tra esperienze e procedure inerenti la materia con arricchimento delle proprie competenze
- complete le dispense
- preparazione dei docenti
- fase pratica
- ottimo mix di teoria e pratica

↑ ↑ ↑ ↑ **PUNTI DI FORZA** ↑ ↑ ↑ ↑

- professionalmente adeguato
- competenza e professionalità dei docenti
- professionalità corpo docente
- applicabilità delle nozioni fornite
- pratico e teorico
- la praticità del corso e delle nozioni teoriche acquisite in aula poi trasmesse “sul campo”
- argomenti trattati con riferimenti ad elementi di codice penale e procedura penale
- divisione dei corsisti in gruppi ristretti di lavoro
- applicazione su strada di casi pratici
- docenti di polizia locale
- atti di P.G. relativi al sinistro stradale
- analisi di casi pratici
- approfondimenti modalità operative
- professionalità e competenza dei docenti
- prove pratiche che aiutano moltissimo a fissare le corrette modalità di azione
- professionalità ed esperienza dei docenti
- contenuti
- avere come docenti della parte pratica colleghi della polizia locale con alta casistica alle spalle
- preparazione docenti
- rilievi reali di sinistri stradali
- i docenti
- esercitazioni pratiche
- confrontarsi con le proprie esperienze e metodologie di rilievo dei sinistri
- attinenza delle materie trattate con la reale casistica riscontrata in sede lavorativa
- alta competenza sia teorica che pratica dei relatori
- il taglio molto “pratico”, legato anche alla lunga esperienza professionale dei docenti
- capacità relazionale dei docenti
- competenza dei docenti
- docenti molto preparati
- la prova pratica

↑ ↑ ↑ ↑ **PUNTI DI FORZA** ↑ ↑ ↑ ↑

- competenza docenti
- sede e allocazione del corso (Codroipo)
- confronto pratico e franco
- sicuramente l'aspetto operativo del corso
- competenza docenti
- quantità di tempo adeguata per la didattica e formazione
- dispense complete e di facile comprensione
- esercitazioni pratiche
- discussione di casi da approfondire viste le diverse casistiche
- finalmente un corso utile e chiaro
- teoria sul C.d.S. ben illustrata
- prove pratiche ottimamente seguite dai docenti
- professionalità dei docenti
- argomenti trattati con esposti casi pratici
- visione slide per seguire gli argomenti trattati
- competenza docenti
- casi pratici di rilievo di incidente
- competenza docenti.

Elaborazione **quesito 5**: Indica i PUNTI DI DEBOLEZZA

⇩ ⇩ ⇩ ⇩ **PUNTI DI DEBOLEZZA** ⇩ ⇩ ⇩ ⇩

- Più esercitazioni pratiche in strada
- problematiche polizia stradale lievemente diverse
- tutti i tre gruppi devono essere seguiti da un docente
- ancora un po' di pratica in strada
- non aver proposto un modulo di rilievo unico per tutta la polizia locale
- non aver fatto pratica sulla restituzione in scala dei rilievi da cui sarebbero emerse le criticità del rilievo
- sarebbe stato opportuno discutere in aula i casi dell'esame e le tecniche di rilievo sul campo: diversi i gruppi diverse soluzioni dei casi
- manca di ripresa fotografica
- le procedure suggerite dalla P.S. sono diverse da quelle decise dal comando di Trieste; dovremmo scegliere una linea e seguirla tutti allo stesso modo
- breve durata
- al corso dovrebbe partecipare chi organizza il servizio all'interno dei singoli comandi in modo da poter migliorare la professionalità di tutto il comando applicando le nozioni apprese durante il corso
- servirebbero più esercitazioni pubbliche non solo per i rilievi complicati ma anche per mettere in sicurezza le aree dei sinistri
- approfondimento argomenti
- fare più pratica, più esempi pratici sul campo
- manca dibattito su casi pratici
- sarebbe auspicabile trattare anche uno scenario di sinistro mortale, con vari "step" da seguire e la documentazione da redigere in modo da non trovarsi in difficoltà se dovessimo intervenire per i rilievi di legge. Il corso non lo prevedeva anche se, su richiesta, è stato trattato velocemente dai docenti
- poche volte all'anno
- il corso dovrebbe essere rivolto a chi organizza il servizio all'interno del comando
- sarebbe interessante approfondire alcuni casi particolari di particolare complessità viste le diverse casistiche

↓ ↓ ↓ ↓ **PUNTI DI DEBOLEZZA** ↓ ↓ ↓ ↓

- da approfondire l'aspetto sull'incidente mortale
- gestione del tempo (più su casi mortali e relative implicazioni)
- mancanza di tempo per approfondire gli argomenti
- nessuno, forse poco tempo
- ci vorrebbero più ore per affrontare tutte le tematiche del sinistro stradale
- tempo ridotto per la vastità e l'interesse della materia
- oltre alla planimetria e alla modulistica servirebbe affrontare gli aspetti operativi quando si interviene in un sinistro, con messa in sicurezza e un protocollo delle azioni da seguire nell'ordine, anche per un incidente mortale
- trattamento pratico di incidente con decesso.

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Direzione centrale funzione pubblica, autonomie locali

e coordinamento delle riforme

SERVIZIO AFFARI ISTITUZIONALI E LOCALI, POLIZIA LOCALE E SICUREZZA

SCUOLA PER LA POLIZIA LOCALE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

Direttore dott. Gianfranco Spagnol

Report elaborato da:

dott.ssa Giuliana Marchi

P.O. Formazione polizia locale

Via Sabbadini, 31 – 33100 UDINE

Tel. 0432 555230

Fax 0432 555475

e-mail giuliana.marchi@regione.fvg.it

sito internet http://autonomielocali.regione.fvg.it/aall/opencms/AALL/Polizia_Locale_e_sicurezza/Formazione/