

CORSO DI FORMAZIONE PER TUTTO IL PERSONALE DELLA POLIZIA LOCALE
CORSO DI AGGIORNAMENTO: CODICE DELLA STRADA N. 1
SESSIONE AUTUNNALE: OTTOBRE – NOVEMBRE 2013

La presente analisi è riferita al corso di aggiornamento **“La guida dei veicoli: il D.Lgs. n. 59/2011 in attuazione delle direttive 2006/126/CE e 2009/113/CE concernenti la patente di guida e la modifica del sistema sanzionatorio”**, rivolto a tutto il personale della polizia locale e realizzato in **quattro edizioni** nel periodo **ottobre – novembre 2013**, a completamento delle sedici edizioni realizzate nel primo semestre 2013.

Lo scopo del corso è di fornire **un’adeguata e tempestiva risposta alle esigenze formative** emerse in occasione delle recenti **riforme intervenute in materia di Codice della Strada**, che risultano di rilevante impatto sull’attività di polizia stradale.

Le lezioni sono state tenute alternativamente da due docenti:

- **dott. Walter MILOCCHI**, Comandante del Corpo di Polizia Locale di Monfalcone
- **dott. Gianluca ROMITI**, Dirigente della Sezione di Polizia Stradale di Gorizia.

Si tratta di docenti di profilo elevato, di riconosciuta professionalità e competenza, noti agli operatori del settore e già più volte apprezzati per la qualità degli interventi in occasione di eventi formativi analoghi.

Nella fase organizzativa si è cercato di assicurare una equilibrata ripartizione dei corsi sul territorio regionali in modo da favorire la massima partecipazione degli operatori interessati riducendo gli spostamenti dalle sedi di servizio.

Nella sessione autunnale del 2013 sono state individuate le seguenti sedi:

UDINE – Sala Pasolini c/o Sede regionale, Via Sabbadini 31

TRIESTE – Sede regionale, Scala Cappuccini 1

PORDENONE – Sala conferenze del Comando di Polizia Locale, Via Oderzo 9.

Come stabilito dal quarto programma formativo il corso di aggiornamento **“Codice della Strada n. 1” non prevede la valutazione finale.**

CORSO DI AGGIORNAMENTO "CODICE DELLA STRADA N. 1"			
CALENDARIO EDIZIONI SESSIONE AUTUNNALE 2013			
Sede di svolgimento del corso: PORDENONE			
Edizione n. 18	martedì 29 ottobre 2013	giovedì 31 ottobre 2013	<i>tot. 10 ore</i>
Sede di svolgimento del corso: TRIESTE			
Edizione n. 17	mercoledì 6 novembre 2013	venerdì 8 novembre 2013	<i>tot. 10 ore</i>
Edizione n. 20	mercoledì 27 novembre 2013	venerdì 29 novembre 2013	<i>tot. 10 ore</i>
Sede di svolgimento del corso: UDINE			
Edizione n. 19	martedì 5 novembre 2013	giovedì 7 novembre 2013	<i>tot. 10 ore</i>

1. PROFILO DEI PARTECIPANTI

1.1 Comandi di provenienza

Nella sessione autunnale 2013 hanno frequentato e regolarmente concluso il corso **116 operatori** di polizia locale provenienti dai seguenti comandi:

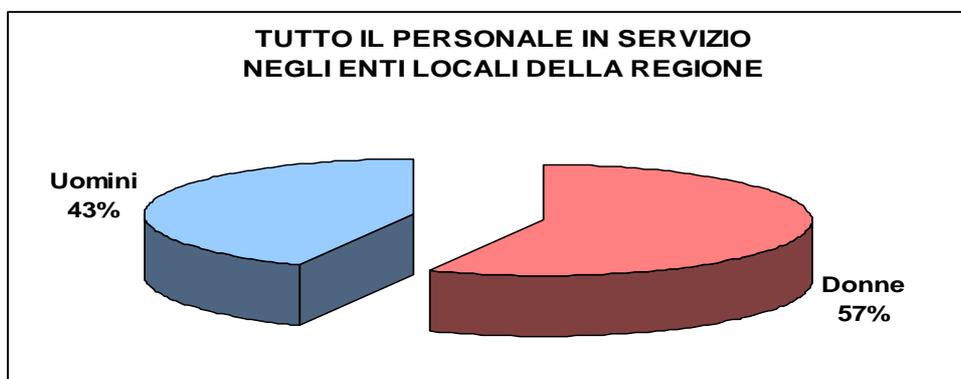
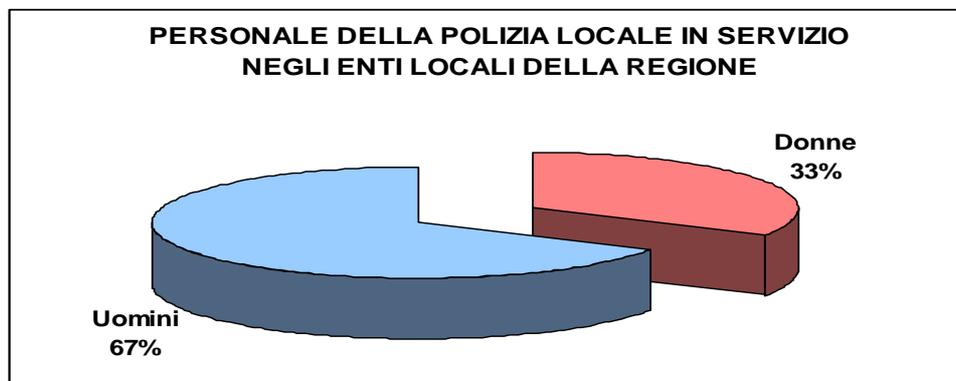
N.	Comando di appartenenza	Numero operatori
1	Corpo di Polizia Locale del Comune di TRIESTE	57
2	Corpo di Polizia Locale del Comune di UDINE	12
3	Corpo di Polizia Locale Ass. Gorizia - Savogna d'Isonzo	11
4	Corpo di Polizia Locale Ass. PORDENONE - ROVEREDO IN PIANO	10
5	Corpo di Polizia Locale dell'Aster SILE - Azzano Decimo	7
6	Corpo di Polizia Locale della Provincia di PORDENONE	5
7	Servizio di Polizia Locale del Comune di DUINO AURISINA	4
8	Corpo di Polizia locale del Comune di PORCIA	3
9	Corpo di Polizia Locale Ass. del SANDANIELESE	2
10	Corpo di Polizia Locale Ass. dal MEDUNA al TAGLIAMENTO	1
11	Corpo di Polizia Locale del Comune di GRADO	1
12	Corpo di Polizia Locale del Comune di CIVIDALE DEL FRIULI	1
13	Servizio di Polizia Locale del Comune di MONTEREALE VALCELLINA	1
14	Servizio di Polizia Locale del Comune di SAN DORLIGO DELLA VALLE	1
TOTALE		116

1.2 Suddivisione per **genere**

Da qui

PARTECIPANTI AL CORSO		
	<i>numero</i>	<i>%</i>
DONNE	47	41%
UOMINI	69	59%
Totale	116	100%

Per comparazione si fornisce, di seguito, il dato statistico relativo alla suddivisione per genere del personale in servizio negli Enti Locali della Regione, riferito sia al personale della sola polizia locale sia a tutto il personale.



1.3 Suddivisione per **grado ricoperto**

GRADO RICOPERTO DAI PARTECIPANTI		
	<i>numero</i>	<i>%</i>
Agente	16	13,7%
Agente scelto	15	13,0%
Maresciallo	14	12,0%
Maresciallo ordinario	3	2,6%
Maresciallo capo	61	52,5%
Sottotenente	2	1,8%
Tenente	3	2,6%
Capitano	2	1,8%
TOTALE	116	100,0%

1.4 Suddivisione per **anzianità di servizio**

ANZIANITA' DI SERVIZIO DEI PARTECIPANTI		
	<i>numero</i>	<i>%</i>
da 0 a 5 anni	10	8,6%
da 6 a 10 anni	12	10,4%
da 11 a 15 anni	21	18,0%
da 16 a 20 anni	43	37,0%
da 21 a 25 anni	13	11,2%
da 26 a 30 anni	7	6,0%
da 31 a 35 anni	8	7,0%
oltre 35 anni	2	1,8%
TOTALE	116	100,0%

2. GIUDIZI, NOTE E SUGGERIMENTI

Al termine di ciascuna edizione del corso è stato somministrato un **questionario di gradimento**, in forma anonima, con lo scopo di acquisire un giudizio sul corso nonché di sollecitare ogni contributo utile a impostare correttamente la futura programmazione.

Ai partecipanti sono state poste le seguenti domande:

1. Sono state soddisfatte le aspettative che avevi all'inizio del corso?
(opzioni risposta: MOLTO – ABBASTANZA – POCO – PER NIENTE)
2. Ritieni che le tematiche e gli argomenti trattati siano utili per la tua attività professionale?
(opzioni risposta: MOLTO – ABBASTANZA – POCO – PER NIENTE)
3. Esprimi il tuo giudizio sui seguenti aspetti qualificanti del corso:
 - 3.1 Adeguatezza dei programmi all'attività della polizia locale
(opzioni risposta: OTTIMO – BUONO – DISCRETO – SUFFICIENTE – INSUFFICIENTE)
 - 3.2 Competenza e professionalità del docente
(opzioni risposta: OTTIMO – BUONO – DISCRETO – SUFFICIENTE – INSUFFICIENTE)
 - 3.3 Grado di approfondimento dei programmi
(opzioni risposta: OTTIMO – BUONO – DISCRETO – SUFFICIENTE – INSUFFICIENTE)
4. Indica i PUNTI DI FORZA del corso
5. Indica i PUNTI DI DEBOLEZZA del corso
6. Consigliaresti questo corso ad un collega?
(opzioni risposta: SI – NO, se NO perché)

Al termine del questionario è stato chiesto di indicare:

- ARGOMENTI DA TRATTARE NEI PROSSIMI CORSI
- CRITICHE E SUGGERIMENTI

2.1 Analisi del questionario di gradimento

Corso: Aggiornamento CODICE DELLA STRADA N. 1

Hanno risposto al questionario **100** operatori.

Elaborazione **quesito 1**: Sono state soddisfatte le aspettative che avevi all'inizio del corso?

GIUDIZIO	N.	%
MOLTO	71	71,0%
ABBASTANZA	27	27,0%
POCO	1	1,0%
PER NIENTE	1	1,0%
Totale	100	100,0%

Elaborazione **quesito 2**: Ritieni che le tematiche e gli argomenti trattati siano utili per la tua attività professionale?

GIUDIZIO	N.	%
MOLTO	83	83,0%
ABBASTANZA	16	16,0%
POCO	1	1,0%
PER NIENTE	0	0,0%
Totale	100	100,0%

Elaborazione **quesito 3.1**: Esprimi il tuo giudizio sull'adeguatezza dei programmi all'attività della polizia locale

GIUDIZIO	N.	%
OTTIMO	55	55,0%
BUONO	42	42,0%
DISCRETO	3	3,0%
SUFFICIENTE	0	0,0%
INSUFFICIENTE	0	0,0%
Totale	100	100,0%

Elaborazione **quesito 3.2**: Esprimi il tuo giudizio su competenza e professionalità dei docenti

GIUDIZIO	N.	%
OTTIMO	89	89,0%
BUONO	10	10,0%
DISCRETO	1	1,0%
SUFFICIENTE	0	0,0%
INSUFFICIENTE	0	0,0%
Totale	100	100,0%

Elaborazione **quesito 3.3**: Esprimi il tuo giudizio sul grado di approfondimento dei programmi

GIUDIZIO	N.	%
OTTIMO	59	59,0%
BUONO	40	40,0%
DISCRETO	1	1,0%
SUFFICIENTE	0	0,0%
INSUFFICIENTE	0	0,0%
Totale	100	100,0%

Elaborazione **quesito 6**: Consigliaresti questo corso ad un collega?

SI	99	99,0%
NO	1	1,0%
Totale	100	100,0%

Se **NO** perché:

Non ha risposto

Elaborazione **quesito 4**: Indica i PUNTI DI FORZA

↑ ↑ ↑ ↑ **PUNTI DI FORZA** ↑ ↑ ↑ ↑

- Materiale didattico
- competenza ed esperienza del docente
- chiarezza nell'esposizione degli argomenti
- slide di riepilogo
- professionalità docente
- chiarezza espositiva
- approfondimento degli argomenti trattati
- dinamicità
- professionalità docente
- chiarezza espositiva
- sviluppo di argomento di uso giornaliero
- approfondimento
- disponibilità docente
- tutti
- trattazione degli argomenti con molti esempi pratici tratti dall'attività operativa di ogni giorno
- semplicità di esposizione
- professionalità, disponibilità, competenza del docente
- dispense ricevute
- il materiale didattico e il Codice della Strada
- il docente
- nozionismo
- esempi concreti
- le dispense
- argomenti utili
- chiarezza espositiva

↑ ↑ ↑ ↑ **PUNTI DI FORZA** ↑ ↑ ↑ ↑

- possibilità di arricchimento e condivisione problematiche afferenti l'attività lavorativa
- capacità del docente di tenere alto il livello di attenzione
- possibilità di confronto con colleghi di altri comuni
- professionalità dell'istruttore
- possibilità di seguire la lezione con le slides già stampate
- buona fornitura di materiale – competenza del docente
- docente preparato e competente
- elementi essenziali per un corretto svolgimento dell'attività quotidiana
- capacità del docente di approfondire in modo professionale gli argomenti trattati
- il docente è molto preparato
- bene il Codice della Strada + regolamento
- esposizione chiara, sia grazie al docente che al materiale didattico fornito
- il relatore
- ottimo docente e documentazione didattica fornita
- chiarezza e competenza nell'esposizione del docente
- preparazione operativa del docente
- ottima preparazione e chiarezza
- il docente – l'attualità dell'aggiornamento
- argomenti trattati
- sussidi didattici forniti – capacità e conoscenza del docente
- ottima preparazione e capacità di esposizione del docente
- gli argomenti trattati sono utili per il lavoro quotidiano su strada
- chiarezza di esposizione – buona documentazione fornita
- docente chiarissimo e competente
- completezza dell'approfondimento.
- esame completo della riforma al C.d.S.

Elaborazione **quesito 5**: Indica i PUNTI DI DEBOLEZZA

↓ ↓ ↓ ↓ **PUNTI DI DEBOLEZZA** ↓ ↓ ↓ ↓

- La giornata unica di corso: troppe ore in un giorno
- mancanza di esempi pratici
- il corso si sarebbe dovuto tenere subito dopo le modifiche al C.d.S.
- mancanza di documentazione riassuntiva da utilizzare post corso
- dispensa non aggiornata sulle più recenti modifiche legislative es. circolari
- corso di aggiornamento C.d.S., ma approfondimento solo di "Patenti"
- poco tempo per sviluppare casi concreti
- argomento complicato
- necessità di maggior approfondimento
- il primo di questo livello in 20 anni
- ci vorrebbero più incontri e più lezioni
- materiale didattico maggiormente fruibile sul lavoro (schemi, procedure operative)
- qualche esempio pratico in più
- durata breve
- scomodità logistica
- confusione nel materiale didattico
- 5 ore di lezione sulla stessa materia
- concentrazione degli argomenti, ci vorrebbero più lezioni
- durata del corso (dovrebbe essere più lungo)
- poco tempo per la complessità dell'argomento
- difficoltà di mantenere l'attenzione per 5 ore
- tempo a disposizione troppo breve.

Elaborazione: **ARGOMENTI DA TRATTARE NEI PROSSIMI CORSI**

⇒ ⇒ ⇒ **ARGOMENTI DA TRATTARE NEI PROSSIMI CORSI** ⇐ ⇐ ⇐

- Cronotachigrafo
- fermi e sequestri amministrativi
- applicazione pratica sulla materia di decurtazione punti patenti – CQC
- almeno un'infarinatura sulle norme che regolano l'attività degli uffici specialistici es. edilizia e commercio
- le pratiche di P.G. connesse all'attività di P.L., sia quelle connesse all'ambito C.d.S., sia più in generale
- i regolamenti del Comune di Trieste che sono datati e di difficile applicazione (in particolare la disciplina su giardini e animali armonizzata alle leggi o circolari nazionali)
- disciplina del commercio e della somministrazione per Regione FVG e regolamento e ordinanza movida: con esempi pratici
- rilievi incidenti stradali con esempi pratici
- circolazione dei veicoli stranieri: limiti dei controlli e possibilità di sanzioni
- i trasporti internazionali su strada – Artt. 186 e 187 C.d.S.
- approfondimenti pratici C.d.S.
- infortunistica stradale
- falso documentale
- gestione di situazioni critiche di rapporto con l'utenza
- circolazione delle macchine agricole, veicoli eccezionali e sovraccarico di massa
- polizia ambientale per la PL dei Comuni (elementi)
- trasporto merci: norme e modalità operative
- guida operativa auto/moto
- cantieri stradali
- infortunistica
- attività di P.G. con aspetti procedurali per sequestri, feriti, arresti
- T.S.O – ordinanze inerenti al comportamento lecito o illecito da parte dell'agente e dell'Azienda sanitaria
- polizia giudiziaria operativa

Elaborazione: **ARGOMENTI DA TRATTARE NEI PROSSIMI CORSI**

⇒ ⇒ ⇒ **ARGOMENTI DA TRATTARE NEI PROSSIMI CORSI** ⇐ ⇐ ⇐

- falso documentale sugli atti del C.d.S.
- trasporto rifiuti
- falso documentale
- patente nuova
- Art.186 - Art 187C.d.S.: modus operandi
- edilizia – commercio
- documenti degli extracomunitari
- controllo clandestini
- microcriminalità.

Elaborazione: **CRITICHE E SUGGERIMENTI**

⇐ ⇐ ⇐ ⇐ **CRITICHE E SUGGERIMENTI** ⇒ ⇒ ⇒ ⇒

- Al posto del materiale cartaceo distribuire un dischetto che potrebbe essere aggiornato più facilmente sulle modifiche dell'ultima ora
- invece che 2 gg x 5 h prevedere 4 gg x 3 h
- Necessità di ausilio di immagini
- Predisposizione di tabella di riepilogo (di facile consultazione) sulla validità delle patenti
- fare esempi scritti di casi di infrazione al C.d.S.
- trattare casi pratici su vari articoli C.d.S.
- Non adatto a chi non lavora in strada o ha altre competenze nell'ambito della polizia locale.