

**CORSO DI FORMAZIONE PER TUTTO IL PERSONALE DELLA POLIZIA LOCALE**  
**CORSO DI AGGIORNAMENTO: CODICE DELLA STRADA N. 1**  
**EDIZIONI: APRILE – LUGLIO 2013**

La presente analisi è riferita al corso di aggiornamento **“La guida dei veicoli: il D.Lgs. n. 59/2011 in attuazione delle direttive 2006/126/CE e 2009/113/CE concernenti la patente di guida e la modifica del sistema sanzionatorio”**, rivolto a tutto il personale della polizia locale e realizzato in **sedici edizioni** nel periodo **aprile – luglio 2013**, in attuazione del quarto programma formativo annuale approvato con la DGR n. 1742 dell'11 ottobre 2012.

Lo scopo del corso è di fornire **un'adeguata e tempestiva risposta alle esigenze formative** emerse in occasione delle recenti **riforme intervenute in materia di Codice della Strada**, che risultano di rilevante impatto sull'attività di polizia stradale.

Le lezioni sono state tenute alternativamente da due docenti:

- **dott. Walter MILOCCHI**, Comandante del Corpo di Polizia Locale di Monfalcone
- **dott. Gianluca ROMITI**, Dirigente della Sezione di Polizia Stradale di Gorizia.

Si tratta di docenti di profilo elevato, di riconosciuta professionalità e competenza, noti agli operatori del settore e già più volte apprezzati per la qualità degli interventi in occasione di eventi formativi analoghi.

Nella fase organizzativa si è cercato di assicurare una equilibrata ripartizione dei corsi sul territorio regionali in modo da favorire la massima partecipazione degli operatori interessati riducendo gli spostamenti dalle sedi di servizio.

Per lo svolgimento dei corsi sono state pertanto individuate le seguenti sedi:

**UDINE** – Sala Pasolini c/o Sede regionale, Via Sabbadini 31

**TRIESTE** – Scuola Allievi Agenti della Polizia di Stato, Via D. Chiesa 11

**PORDENONE** – Sala conferenze del Comando di Polizia Locale, Via Oderzo 9

**STARANZANO** – Sala conferenze del Municipio (1° piano), Piazza Dante Alighieri 26

**CODROIPO** – Sala conferenze del Comando di Polizia Locale, Viale F.A. Duodo 1

**MANIAGO** – Auditorium Montagna Leader, Via Venezia 18/a.

Come stabilito dal quarto programma formativo il corso di aggiornamento **“Codice della Strada n. 1” non prevede la valutazione finale.**

<b>CORSO DI AGGIORNAMENTO "CODICE DELLA STRADA N. 1"</b>			
<b>CALENDARIO EDIZIONI</b>			
<b>Sede di svolgimento del corso: UDINE</b>			
<b>Edizione n. 1</b>	lunedì 8 aprile 2013	mercoledì 10 aprile 2013	<i>tot. 10 ore</i>
<b>Edizione n. 5</b>	lunedì 6 maggio 2013	mercoledì 8 maggio 2013	<i>tot. 10 ore</i>
<b>Edizione n. 10</b>	martedì 21 maggio 2013	giovedì 23 maggio 2013	<i>tot. 10 ore</i>
<b>Edizione n. 16</b>	martedì 11 giugno 2013	venerdì 14 giugno 2013	<i>tot. 10 ore</i>
<b>Sede di svolgimento del corso: TRIESTE</b>			
<b>Edizione n. 2</b>	martedì 9 maggio 2013	giovedì 11 aprile 2013	<i>tot. 10 ore</i>
<b>Edizione n. 6</b>	martedì 7 maggio 2013	giovedì 9 maggio 2013	<i>tot. 10 ore</i>
<b>Edizione n. 8</b>	mercoledì 15 maggio 2013	venerdì 17 maggio 2013	<i>tot. 10 ore</i>
<b>Edizione n. 12</b>	mercoledì 29 maggio 2013	venerdì 31 maggio 2013	<i>tot. 10 ore</i>
<b>Sede di svolgimento del corso: PORDENONE</b>			
<b>Edizione n. 3</b>	lunedì 15 aprile 2013	venerdì 19 aprile 2013	<i>tot. 10 ore</i>
<b>Sede di svolgimento del corso: STARANZANO</b>			
<b>Edizione n. 4</b>	mercoledì 10 aprile 2013	venerdì 12 aprile 2013	<i>tot. 10 ore</i>
<b>Edizione n. 9</b>	lunedì 20 maggio 2013	mercoledì 22 maggio 2013	<i>tot. 10 ore</i>
<b>Edizione n. 11</b>	martedì 28 maggio 2013	mercoledì 29 maggio 2013	<i>tot. 10 ore</i>
<b>Edizione n. 15</b>	lunedì 1 luglio 2013	martedì 2 luglio 2013	<i>tot. 10 ore</i>
<b>Sede di svolgimento del corso: CODROIPO</b>			
<b>Edizione n. 7</b>	martedì 14 maggio 2013	giovedì 16 maggio 2013	<i>tot. 10 ore</i>
<b>Edizione n. 13</b>	lunedì 17 giugno 2013	mercoledì 19 giugno 2013	<i>tot. 10 ore</i>
<b>Sede di svolgimento del corso: MANIAGO</b>			
<b>Edizione n. 14</b>	martedì 4 giugno 2013	venerdì 7 giugno 2013	<i>tot. 10 ore</i>

## 1. PROFILO DEI PARTECIPANTI

### 1.1 Comandi di provenienza

Hanno frequentato e regolarmente concluso il corso **532 operatori** di polizia locale provenienti dai seguenti comandi:

N.	Comando di appartenenza	Numero operatori
1	Corpo di Polizia Locale del Comune di TRIESTE	80
2	Corpo di Polizia Locale Ass. Città Mandamento MONFALCONE	33
3	Corpo di Polizia Locale del Comune di UDINE	30
4	Corpo di Polizia Locale del Comune di LIGNANO SABBIADORO	23
5	Corpo di Polizia Locale Ass. Gorizia - Savogna d'Isonzo	20
6	Corpo di Polizia Locale Ass. MEDIO FRIULI	15
7	Corpo di Polizia Locale Ass. PORDENONE - ROVEREDO IN PIANO	14
8	Corpo di Polizia Locale Ass. TORRE - JUDRIO - NATISONE	14
9	Corpo di Polizia Locale del Comune di GRADO	14
10	Corpo di Polizia Locale Ass. del CERVIGNANESE	13
11	Corpo di Polizia Locale del Comune di MUGGIA	11
12	Corpo di Polizia Locale dell'Aster SILE - Azzano Decimo	11
13	Corpo di Polizia Locale Ass. dal MEDUNA al TAGLIAMENTO	10
14	Corpo di Polizia Locale Ass. SACILE - CANEVA	10
15	Corpo di Polizia Locale Ass. CONCA TOLMEZZINA	9
16	Corpo di Polizia Locale del Comune di CIVIDALE DEL FRIULI	9

N.	<i>Comando di appartenenza</i>	<i>Numero operatori</i>
17	Corpo di Polizia Locale Ass. LATISANA - RONCHIS	7
18	Corpo di Polizia Locale del Comune di FONTANAFREDDA	7
19	Servizio di Polizia Locale del Comune di RONCHI DEI LEGIONARI	7
20	Corpo di Polizia Locale Ass. Bassa Friulana Occidentale SS. 14	6
21	Corpo di Polizia Locale Ass. del GEMONESE	6
22	Corpo di Polizia Locale Ass. del SANDANIELESE	6
23	Corpo di Polizia Locale Ass. PASIAN DI PRATO - MARTIGNACCO	6
24	Servizio di Polizia Locale Ass. BASILIANO - MERETO DI TOMBA	6
25	Servizio di Polizia Locale Ass. di FAGAGNA	6
26	Servizio di Polizia Locale Ass. Unione C.E. BASSA FRIULANA	6
27	Servizio di Polizia Locale Ass. VALCANALE - Tarvisio	6
28	Servizio di Polizia Locale del Comune di FIUME VENETO	6
29	Corpo di Polizia Locale Ass. del CELLINA - MEDUNA	5
30	Corpo di Polizia Locale VALLI DELLE DOLOMITI FRIULANE	5
31	Servizio di Polizia Locale Ass. TRICESIMO - CASSACCO	5
32	Servizio di P.L. Ass. Gonars-Porpetto-Bagnaria Arsa-Bicinicco	5
33	Servizio di Polizia Locale del Comune di AVIANO	5
34	Servizio di Polizia Locale del Comune di CAMPOFORMIDO	5
35	Servizio di Polizia Locale del Comune di MANZANO	5
36	Servizio di Polizia Locale del Comune di TARENTO	5
37	Corpo di Polizia Locale Ass. del TORRE CENTRALE	4
38	Corpo di Polizia Locale del Comune di SAN VITO AL TAGLIAMENTO	4
39	Corpo di Polizia Locale del Comune di TAVAGNACCO	4
40	Corpo di Polizia Locale della Provincia di UDINE	4

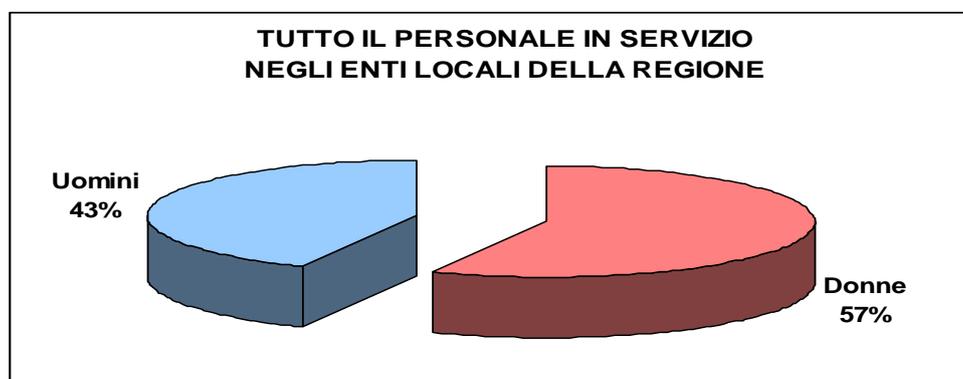
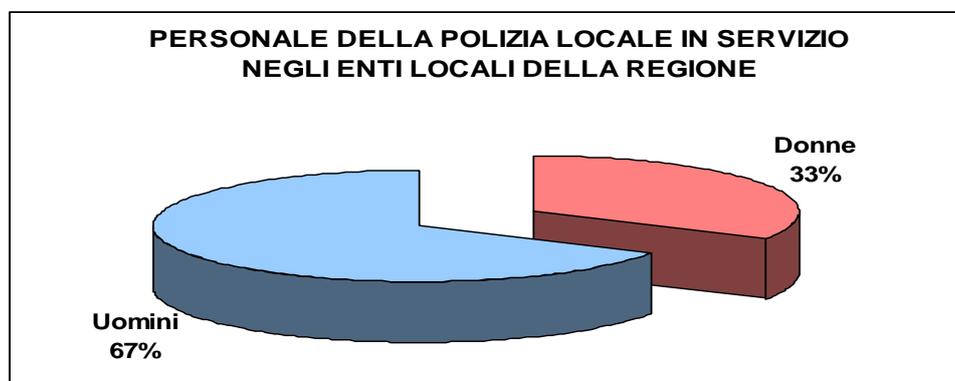
N.	<i>Comando di appartenenza</i>	Numero operatori
41	Servizio di Polizia Locale Ass. ALTA VAL DEGANO - VAL PESARINA	4
42	Servizio di Polizia Locale Ass. BUJA - TREPPO GRANDE	4
43	Servizio di Polizia Locale Ass. CUORE DELLO STELLA Rivignano - Teor	4
44	Servizio di P.L. Ass. Palmanova - Chiopris Viscone - Visco	4
45	Servizio di Polizia Locale Ass. SESTO AL REGHENA - CORDOVADO	4
46	Servizio di Polizia Locale Ass. VALLI DEL FELLA	4
47	Servizio di Polizia Locale del Comune di CASARSA DELLA DELIZIA	4
48	Servizio di Polizia Locale del Comune di MAJANO	4
49	Servizio di Polizia Locale del Comune di POZZUOLO DEL FRIULI	4
50	Servizio di Polizia Locale Ass. ALTA VALLE DEL BUT	3
51	Servizio di Polizia Locale Ass. FAEIT Artegna - Magano in Riviera	3
52	Servizio di Polizia Locale Ass. Parco interc. Colline Carniche	3
53	Servizio di Polizia Locale Ass. VALVASONE - SAN MARTINO AL TAGL.	3
54	Servizio di Polizia Locale del Comune di CORMONS	3
55	Servizio di Polizia Locale del Comune di REANA DEL ROJALE	3
56	Corpo di Polizia Locale della Provincia di PORDENONE	2
57	Servizio di Polizia Locale Ass. ATTIMIS - FAEDIS	2
58	Servizio di Polizia Locale Ass. COSEANO - FLAIBANO - SEDEGLIANO	2
59	Servizio di Polizia Locale Ass. del Comune di NIMIS	2
60	Servizio di Polizia Locale del Comune di ARTA TERME	2
61	Servizio di Polizia Locale del Comune di MONTEREALE VALCELLINA	2
62	Servizio di Polizia Locale del Comune di POVOLETTO	2
63	Servizio di Polizia Locale del Comune di REMANZACCO	2

<i>N.</i>	<i>Comando di appartenenza</i>	<i>Numero operatori</i>
64	Servizio di Polizia Locale del Comune di ROMANS D'ISONZO	2
65	Servizio di Polizia Locale del Comune di ZOPPOLA	2
66	Servizio di Polizia Locale Ass. ANDREIS - BARCIS	1
67	Servizio di Polizia Locale Ass. MORTEGLIANO - TALMASSONS	1
68	Servizio di Polizia Locale Ass. TORREANO - PREPOTTO	1
69	Servizio di Polizia Locale del Comune di BUDOIA	1
70	Servizio di Polizia Locale del Comune di CAPRIVA DEL FRIULI	1
71	Servizio di Polizia Locale del Comune di FARRA D'ISONZO	1
72	Servizio di Polizia Locale del Comune di FORNI DI SOPRA	1
73	Servizio di Polizia Locale del Comune di MARANO LAGUNARE	1
74	Servizio di Polizia Locale del Comune di MARIANO DEL FRIULI	1
75	Servizio di Polizia Locale del Comune di POLCENIGO	1
76	Servizio di Polizia Locale del Comune di VILLESSE	1
<b>TOTALE</b>		<b>532</b>

## 1.2 Suddivisione per genere

PARTECIPANTI AL CORSO		
	<i>numero</i>	<i>%</i>
<b>DONNE</b>	<b>162</b>	<b>30%</b>
<b>UOMINI</b>	<b>370</b>	<b>70%</b>
<b>Totale</b>	<b>532</b>	<b>100%</b>

Per comparazione si fornisce, di seguito, il dato statistico relativo alla suddivisione per genere del personale in servizio negli Enti Locali della Regione, riferito sia al personale della sola polizia locale sia a tutto il personale.



### 1.3 Suddivisione per **grado ricoperto**

<b>GRADO RICOPERTO DAI PARTECIPANTI</b>		
	<i>numero</i>	<i>%</i>
<b>Ausiliario del traffico</b>	<b>1</b>	<b>0,2%</b>
<b>Agente</b>	<b>119</b>	<b>22,3%</b>
<b>Agente scelto</b>	<b>95</b>	<b>17,8%</b>
<b>Maresciallo</b>	<b>114</b>	<b>21,4%</b>
<b>Maresciallo ordinario</b>	<b>48</b>	<b>9,0%</b>
<b>Maresciallo capo</b>	<b>107</b>	<b>20,2%</b>
<b>Sottotenente</b>	<b>13</b>	<b>2,5%</b>
<b>Tenente</b>	<b>25</b>	<b>4,7%</b>
<b>Capitano</b>	<b>10</b>	<b>1,9%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>532</b>	<b>100,0%</b>

### 1.4 Suddivisione per **anzianità di servizio**

<b>ANZIANITA' DI SERVIZIO DEI PARTECIPANTI</b>		
	<i>numero</i>	<i>%</i>
<b>da 0 a 5 anni</b>	<b>64</b>	<b>12,0%</b>
<b>da 6 a 10 anni</b>	<b>109</b>	<b>20,5%</b>
<b>da 11 a 15 anni</b>	<b>121</b>	<b>22,7%</b>
<b>da 16 a 20 anni</b>	<b>122</b>	<b>22,9%</b>
<b>da 21 a 25 anni</b>	<b>45</b>	<b>8,5%</b>
<b>da 26 a 30 anni</b>	<b>32</b>	<b>6,0%</b>
<b>da 31 a 35 anni</b>	<b>29</b>	<b>5,5%</b>
<b>oltre 35 anni</b>	<b>10</b>	<b>1,9%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>532</b>	<b>100,0%</b>

## 2. GIUDIZI, NOTE E SUGGERIMENTI

Al termine di ciascuna edizione del corso è stato somministrato un **questionario di gradimento**, in forma anonima, con lo scopo di acquisire un giudizio sul corso nonché di sollecitare ogni contributo utile a impostare correttamente la futura programmazione.

Ai partecipanti sono state poste le seguenti domande:

1. Sono state soddisfatte le aspettative che avevi all'inizio del corso?  
(opzioni risposta: MOLTO – ABBASTANZA – POCO – PER NIENTE)
2. Ritieni che le tematiche e gli argomenti trattati siano utili per la tua attività professionale?  
(opzioni risposta: MOLTO – ABBASTANZA – POCO – PER NIENTE)
3. Esprimi il tuo giudizio sui seguenti aspetti qualificanti del corso:
  - 3.1 Adeguatezza dei programmi all'attività della polizia locale  
(opzioni risposta: OTTIMO – BUONO – DISCRETO – SUFFICIENTE – INSUFFICIENTE)
  - 3.2 Competenza e professionalità del docente  
(opzioni risposta: OTTIMO – BUONO – DISCRETO – SUFFICIENTE – INSUFFICIENTE)
  - 3.3 Grado di approfondimento dei programmi  
(opzioni risposta: OTTIMO – BUONO – DISCRETO – SUFFICIENTE – INSUFFICIENTE)
4. Indica i PUNTI DI FORZA del corso
5. Indica i PUNTI DI DEBOLEZZA del corso
6. Consigliaresti questo corso ad un collega?  
(opzioni risposta: SI – NO, se NO perché)

Al termine del questionario è stato chiesto di indicare:

- ARGOMENTI DA TRATTARE NEI PROSSIMI CORSI
- CRITICHE E SUGGERIMENTI

## 2.1 Analisi del questionario di gradimento

### Corso: Aggiornamento CODICE DELLA STRADA N. 1

Hanno risposto al questionario **415** operatori.

Elaborazione **quesito 1**: Sono state soddisfatte le aspettative che avevi all'inizio del corso?

<b>GIUDIZIO</b>	<b>N.</b>	<b>%</b>
<b>MOLTO</b>	<b>290</b>	<b>70,0%</b>
<b>ABBASTANZA</b>	<b>121</b>	<b>29,0%</b>
<b>POCO</b>	<b>4</b>	<b>1,0%</b>
<b>PER NIENTE</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
<b>Totale</b>	<b>415</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **quesito 2**: Ritieni che le tematiche e gli argomenti trattati siano utili per la tua attività professionale?

<b>GIUDIZIO</b>	<b>N.</b>	<b>%</b>
<b>MOLTO</b>	<b>348</b>	<b>83,8%</b>
<b>ABBASTANZA</b>	<b>66</b>	<b>16,0%</b>
<b>POCO</b>	<b>1</b>	<b>0,2%</b>
<b>PER NIENTE</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
<b>Totale</b>	<b>415</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **quesito 3.1**: Esprimi il tuo giudizio sull'adeguatezza dei programmi all'attività della polizia locale

<i>GIUDIZIO</i>	<i>N.</i>	<i>%</i>
<b>OTTIMO</b>	<b>238</b>	<b>57,3%</b>
<b>BUONO</b>	<b>165</b>	<b>39,8%</b>
<b>DISCRETO</b>	<b>8</b>	<b>2,0%</b>
<b>SUFFICIENTE</b>	<b>3</b>	<b>0,7%</b>
<b>INSUFFICIENTE</b>	<b>1</b>	<b>0,2%</b>
<b>Totale</b>	<b>415</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **quesito 3.2**: Esprimi il tuo giudizio su competenza e professionalità dei docenti

<i>GIUDIZIO</i>	<i>N.</i>	<i>%</i>
<b>OTTIMO</b>	<b>351</b>	<b>84,6%</b>
<b>BUONO</b>	<b>58</b>	<b>14,0%</b>
<b>DISCRETO</b>	<b>5</b>	<b>1,2%</b>
<b>SUFFICIENTE</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
<b>INSUFFICIENTE</b>	<b>1</b>	<b>0,2%</b>
<b>Totale</b>	<b>415</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **quesito 3.3**: Esprimi il tuo giudizio sul grado di approfondimento dei programmi

<b>GIUDIZIO</b>	<b>N.</b>	<b>%</b>
<b>OTTIMO</b>	<b>187</b>	<b>45,0%</b>
<b>BUONO</b>	<b>199</b>	<b>48,0%</b>
<b>DISCRETO</b>	<b>25</b>	<b>6,1%</b>
<b>SUFFICIENTE</b>	<b>3</b>	<b>0,7%</b>
<b>INSUFFICIENTE</b>	<b>1</b>	<b>0,2%</b>
<b>Totale</b>	<b>415</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **quesito 6**: Consigliaresti questo corso ad un collega?

<b>SI</b>	<b>414</b>	<b>99,75%</b>
<b>NO</b>	<b>1</b>	<b>0,25%</b>
<b>Totale</b>	<b>415</b>	<b>100,00%</b>

Se **NO** perché:

Poche ore per esporre la materia considerata la sua importanza

Elaborazione **quesito 4**: Indica i PUNTI DI FORZA

↑ ↑ ↑ ↑ **PUNTI DI FORZA** ↑ ↑ ↑ ↑

- Ottima capacità relazionale ed espositiva del relatore
- competenza ed esperienza del docente – chiarezza nell'esposizione degli argomenti
- ottimo docente – la documentazione didattica fornita
- saper coinvolgere tutti i presenti al corso negli argomenti trattati da parte del docente
- presenza di un operatore di Polizia Stradale
- il relatore dott. Romiti
- chiarezza e competenza nell'esposizione del docente
- preparazione operativa del docente
- affrontare nella pratica gli argomenti con casi realmente accaduti o con esempi che potrebbero accadere
- autorevolezza ed esperienza del docente nella materia
- tutta la nuova disciplina sulle patenti
- la capacità del docente
- ottima preparazione e chiarezza
- il docente – l'attualità dell'aggiornamento
- argomenti trattati – sussidi didattici forniti – capacità e conoscenza del docente
- ottima preparazione e capacità di esposizione del docente
- tutta la tematica del C.d.S.
- la materia trattata
- relatori
- gli argomenti trattati risultano pertinenti con il lavoro quotidiano e tratta casi che si trovano frequentemente su strada – ottima esposizione del relatore
- chiarezza di esposizione – buona documentazione fornita – ottimizzazione e omogeneizzazione sul territorio regionale tra le Polizie locali e Polizia stradale di Stato
- docente chiarissimo e competente, indispensabile per lo svolgimento della professione
- completezza dell'approfondimento.
- esame completo delle modifiche al C.d.S.
- concretezza e chiarezza nell'esprimere le problematiche

## ↑ ↑ ↑ ↑ PUNTI DI FORZA ↑ ↑ ↑ ↑

- il docente
- chiarezza di spiegazione del docente
- chiarezza delle spiegazioni e del materiale fornito
- confronto con i colleghi
- attualità del tema trattato
- materiale didattico distribuito
- di facile comprensione e ben esposto
- insegnanti preparati anche su nozioni tecnico-operative
- la competenza del docente – il fascicolo riportante le slides
- tema trattato – preparazione istruttore
- la scelta di sedi distinte dei corsi a seconda della residenza dell'allievo – positivo il fatto che in aprile 2013 per la prima volta un docente spieghi il regime delle nuovo patenti dal 19/01/2013 – gradita la visita dell'Assessore regionale Seganti
- argomenti mirati e trattati nel dettaglio
- materiale fornito molto utile
- chiarezza di esposizione – argomenti interessanti e necessari
- competenza del docente e notevole supporto normativo dati ai partecipanti
- eccellente preparazione del docente – importanza dell'argomento trattato
- materiale fornito
- competenza del docente
- il docente – le dispense ed il materiale fornito
- la profondità degli argomenti trattati
- competenza dei docenti, preparazione adeguata, capacità di coinvolgimento del gruppo
- sintesi – coinvolgimento
- taglio pratico
- preparazione adeguata e competenza dei docenti – capacità di coinvolgimento del gruppo
- competenza, professionalità, preparazione e disponibilità dei docenti
- capacità espositiva del docente sia della prima giornata, sia della seconda

↑ ↑ ↑ ↑ **PUNTI DI FORZA** ↑ ↑ ↑ ↑

- modulistica – materiale
- professionalità e chiarezza espositiva
- buona conoscenza della materia trattata, con buoni suggerimenti di attività e situazioni di esperienze già trattate e vissute
- sede logistica (Pordenone) – sala adeguata – docenti preparati e capaci di coinvolgere i partecipanti
- capacità relatore – argomenti contingenti – organizzazione da parte della Regione
- generali, essendo gran parte del corso impostato su cose nuove
- competenza e capacità didattica del docente
- metodologia di esposizione chiara, lineare, molto scorrevole
- sicuramente la documentazione fornita, testo C.d.S. compreso. Ottima!
- esemplificazione concreta dei casi trattati e livello teorico
- teoria in relazione a casi specifici
- competenza del relatore
- corso tenuto da un docente operante direttamente nel settore e pertanto molto pratico in materia
- esempi pratici, soluzioni a problematiche proposte dai partecipanti al corso
- ottima capacità del docente di esporre il programma rendendo alta l'attenzione con uso di molti casi pratici – ottima disponibilità a risolvere dubbi operativi
- capacità di spiegare del relatore
- chiarezza del docente – sintesi delle tematiche – logistica del corso (Udine)
- sono stati trattati argomenti in modo preciso, chiaro ed esaustivo su tematiche importanti legate ad una corretta interpretazione di una parte del C.d.S. di quotidiano uso da parte degli agenti di P.L. – è stato approfondito l'argomento relativo alle categorie delle nuove patenti di guida europee, tematica abbastanza complessa per interpretazione ed in particolare sulle patenti di cittadini extracomunitari
- materiale didattico – tematiche affrontate con disponibilità
- competenza e professionalità del docente
- corso molto completo
- chiarezza e professionalità del docente

## ↑ ↑ ↑ ↑ PUNTI DI FORZA ↑ ↑ ↑ ↑

- la chiarezza e la possibilità di interagire con il docente – il fatto di trattare un solo argomento in modo approfondito
- competenza del docente
- relatore ok
- esposizione precisa del relatore
- le dispense ben fatte – il C.d.S. aggiornato
- professionalità del docente
- capacità e competenze del docente unita ad un'estrema chiarezza di quanto trattato
- il Codice della Strada fornito – le dispense – la professionalità del docente
- professionalità, chiarezza ed esposizione del docente
- grande professionalità del docente
- sede del corso ottimale, facilmente raggiungibile (Codroipo) – docente altamente qualificato e preparato, davvero bravo!
- conoscenza del tema trattato da parte del docente e modalità di approfondimento
- il dott. Milocchi
- esposizione complessiva del relatore
- tempo dedicato al corso opportunamente sovradimensionato per migliore apprendimento
- la competenza del docente – la sede del corso (Codroipo)
- struttura – docenza – materiale
- risoluzione problematiche operative – spiegazioni su dubbi delle novità del CDS
- competenza e professionalità del docente – adeguatezza del programma all'attività svolta – grado di approfondimento del tema trattato
- centralità degli argomenti (no inutili divagazioni su temi generici) – taglio pratico/operativo – possibilità di un confronto diretto e immediato col docente su casi specifici – docente appartenente alla polizia locale
- indirizzo interessante per lo svolgimento del servizio
- chiarezza delle spiegazioni – competenza del docente
- documenti con riferimenti normativi a disposizione di ogni singolo partecipante al corso
- ottima documentazione ed esposizione, conoscenza

## ↑ ↑ ↑ ↑ PUNTI DI FORZA ↑ ↑ ↑ ↑

- possibilità di confronto con colleghi di altri comuni
- professionalità dell'istruttore
- possibilità di seguire la lezione con le slides già stampate
- buona fornitura di materiale – competenza del docente
- il tentativo di chiarire delle norme oscure ... Tentar non nuoce...
- docente ben preparato e competente – materia interessante ed adeguata agli operatori che lavorano su strada
- elementi essenziali per un corretto svolgimento dell'attività professionale in un prossimo futuro
- capacità del docente di approfondire in modo professionale gli argomenti trattati
- il docente è molto preparato
- ottimo relatore – ottime slide – utilissima dispensa e materiale didattico – grazie, grazie, grazie per il Codice della Strada + regolamento aggiornati!
- esposizione chiara, sia grazie al docente che al materiale didattico fornito
- materiale informativo – docente
- competenza – strumenti didattici
- buona dispensa e materiale
- chiarezza espositiva
- molta chiarezza, qualificazione e competenza
- ottima esposizione e preparazione del docente
- professionalità del docente
- esposizione della teoria abbinata ai casi pratici (il dott. Romiti ha entrambe le competenze)
- docente – importanza dei temi trattati
- dispense e docente
- competenza del docente e chiarezza nelle spiegazioni (risponde subito alle domande)
- professionalità del docente – semplificazione argomenti svolti - materiale fornito
- materia trattata in modo completo – molti riferimenti ai casi operativi
- competenza e chiarezza del docente – approfondimento delle tematiche anche per gli aspetti operativi

## ↑ ↑ ↑ ↑ PUNTI DI FORZA ↑ ↑ ↑ ↑

- docente competente
- competenza del docente – applicabilità diretta
- materiale didattico – docente
- per il tempo a disposizione ottima capacità del docente di trattare bene i punti salienti, con sintesi e lucidità
- corso ben sviluppato – docenti molto chiari nella spiegazione dei contenuti
- tutti i corsi sono utili
- competenza – professionalità docente
- trattazione di una materia alquanto complicata, spesso sottovalutata anche in ambito operativo. Le nozioni rese comprensibili da esempi pratici comportano messe in campo delle esperienze positive, negative, giuste o sbagliate
- specificità trattata
- preparazione del docente
- competenza del docente – materiale fornito – durata del corso che ha consentito l'approfondimento delle tematiche
- possibilità di accrescimento professionale, rapportandosi con il docente ed in particolare con colleghi diversi
- capacità espositiva docente
- rapporta gli esempi con casi concreti
- competenza del docente
- ampia spiegazione delle modifiche apportate al CDS, che in sede professionale necessitano ed in luogo lavorativo non sarebbero state acquisite se non con il mero aggiornamento individuale domestico, ossia fuori orario lavorativo
- competenza del docente
- professionalità del docente
- materiale didattico consegnato
- il dott. Milocchi
- veloce adeguamento formativo alle novità normative
- docente professionalmente preparatissimo – aula con buona acustica (Maniago)

## ↑ ↑ ↑ ↑ PUNTI DI FORZA ↑ ↑ ↑ ↑

- chiarezza e confronto
- l'argomento C.d.S. interessa tutti noi operatori di polizia quindi è un bene che ci siano questi aggiornamenti
- possibilità di confronto con colleghi – docente di altissima professionalità
- vicinanza alla sede del comando – chiarezza del docente – materiale fornito ottimo
- docente preparato – materiale didattico esauriente – programma svolto molto bene andando a spiegare anche le varie casistiche più particolari
- ottima dimostrazione delle novità dal punto di vista teorico con buona spiegazione
- stante la innovazione data dalla normativa comunitaria recepita dalla legislazione italiana in materia di patenti di guida e la competenza del docente (ha sempre una risposta sui dubbi espressi, e non è facile) ritengo utile sotto tutti i punti di vista questo corso
- tematica specifica con approfondimento degli aspetti applicativi e normativi – durata non eccessiva (giornate) ma con numero di ore comunque congrue per affrontare i temi trattati – docente con esperienza e del settore – confronto e risposte alle domande dei partecipanti, ma senza abbandonare i temi trattati ed oggetto del corso e mantenendo i tempi per la trattazione prevista dal corso
- la sede del corso a Udine e l'argomento trattato
- la nota professionalità e competenza del docente
- buona preparazione per lo svolgimento degli argomenti
- chiarimento dubbi e semplificazione dei punti complessi degli argomenti studiati
- supporto cartaceo
- l'argomento trattato è peculiare con l'attività svolta
- il confronto con i colleghi – la preparazione del docente
- esempi pratici riportati
- esperienza e competenza del docente, chiarezza degli argomenti
- attualità degli argomenti
- docente estremamente preparato – buon supporto cartaceo – spiegazioni particolareggiate ed esaustive
- facilità di interloquire con il docente grazie al limitato numero di partecipanti – vicinanza della sede di Udine alla sede di lavoro

## ↑ ↑ ↑ ↑ PUNTI DI FORZA ↑ ↑ ↑ ↑

- rimanere aggiornati sulla normativa
- collegamento con casi pratici ed esempi
- professionalità nella spiegazione – validità delle slides e degli altri materiali didattici forniti
- attualità dell'aggiornamento C.d.S.
- il relatore più le dispense
- spiegazioni della materia trattata dal relatore
- la collaudata esperienza dei relatori
- insegnante molto preparato – aula idonea e comoda (Udine) – delucidazioni su tutti gli argomenti e variazioni C.d.S. – slides chiare e precise
- la professionalità del dott. Milocchi ed il suo metodo di insegnamento che permette di seguire l'argomento in maniera ottimale – da notare anche l'ottima interazione del docente con gli operatori/corsisti
- professionalità del docente – congruità del tempo dedicato – supporto audiovisivo e cartaceo – fornitura del nuovo C.d.S. aggiornato
- capacità del docente nell'esplicazione delle tematiche trattate
- competenza e professionalità del dott. Romiti
- preparazione del relatore e competenza dello stesso, linguaggio usato di facile comprensione
- disponibilità del docente alla trattazione di molti argomenti emersi nel confronto
- conoscenza e professionalità del docente
- gli argomenti sono stati trattati in maniera esauriente e completa – il docente ha dimostrato competenza e disponibilità totale ad esporre le tematiche e problemi evidenziati dalla platea
- esempi pratici da parte del docente
- la professionalità, competenza e capacità espositiva del docente
- ottimo connubio tra teoria e pratica
- conoscenza, esperienza, capacità espositiva e di sintesi del docente
- spiegazione esaustiva
- competenza del docente

↑ ↑ ↑ ↑ **PUNTI DI FORZA** ↑ ↑ ↑ ↑

- istruttore capace e preparato – spiegazione rapida e facile da comprendere
- preparazione e professionalità relatore – numero adeguato partecipanti ovvero poche persone, si può interagire meglio
- docente preparato, sintetico, preciso, appassionato della materia – sede di Codroipo adeguata e confortevole
- competenza e professionalità del docente
- professionalità e capacità del docente nell'esposizione dell'argomento con esempi pratici adeguati all'argomento - materiale di supporto al corso
- argomentazione fondamentale per l'attività professionale
- attualità della tematica
- il docente
- tematiche interessanti, docente molto competente
- docente chiaro e professionale – argomento trattato
- gli argomenti sono stati trattati con semplicità e seguendo una logica
- chiarezza espositiva del dott. Romiti
- docente preparato, pragmatico, in grado di tenere viva l'attenzione – materiale aggiornato e pratico
- chiarezza – calato nella realtà operativa – esaustivo
- molto professionale
- completezza degli argomenti – competenza del docente.

Elaborazione **quesito 5**: Indica i PUNTI DI DEBOLEZZA

↓ ↓ ↓ ↓ **PUNTI DI DEBOLEZZA** ↓ ↓ ↓ ↓

- Probabilmente le ore di corso non permettono approfondimenti di fondo accurati
- durata limitata
- eccessiva quantità di argomenti in relazione al tempo a disposizione
- forse sarebbe stato utile fornire anche il prontuario
- durata non adeguata alla complessità degli argomenti oggetto del corso
- tempi ristretti e mancanza prova finale valutativa
- sarebbe stato bello approfondire ulteriormente l'argomento con altre ore aggiuntive
- tono della spiegazione troppo monocorde
- 5 ore di lezione sulla stessa materia
- concentrazione degli argomenti, ci vorrebbero più lezioni
- con un CD si poteva risparmiare un po' di carta
- troppe 5 ore in una giornata
- durata del corso (dovrebbe essere più lungo)
- in ambito di "dematerializzazione" sarebbe opportuno fornire materiale di testi su CD o USB
- con tutte le aule della Scuola di Polizia quella scelta prevedeva la presenza di circa 37 persone: piuttosto affollata: ne trarrebbe giovamento il relatore e l'uditorio, fornire di microfono altoparlante il docente - Al posto della pubblicazione statistica sarebbe stato meglio avere un prontuario EGAF
- molte modifiche al materiale fornito
- "pesantezza" e complessità della materia
- necessità di tabelle semplificative
- poco tempo per la complessità dell'argomento
- difficoltà di mantenere l'attenzione per 5 ore – mancanza di tabelle riassuntive
- tempo a disposizione troppo breve
- orario (si poteva prevederlo con l'orario di viaggio)
- per quanto mi riguarda ritengo che sarebbe stato utile l'uso del video, atteso che è presente, con delle tabelle schematiche riassuntive

## ↓ ↓ ↓ ↓ PUNTI DI DEBOLEZZA ↓ ↓ ↓ ↓

- tempo limitato
- il poco tempo a disposizione
- relazione teorica rapportata alle fasi operative
- ristrettezza dei tempi
- poche ore
- troppi argomenti concentrati in poche ore
- non omogeneità della platea
- tematica ampia in relazione al tempo a disposizione
- mancanza di Internet nella sala sede del corso
- 5 ore di seguito sono pesanti
- audio a volte insufficiente per chi siede nelle poltrone in fondo alla sala predisposta (Udine) e così anche la visualizzazione dello schermo per la lettura delle slides
- mettere in evidenza la normativa anche con esempi pratici
- materia trattata in poco tempo
- poche ore
- alcune attività pratiche di controllo
- mancanza di casi pratici (x motivi tecnici)
- quasi esclusivamente teorico – mancanza di esempi pratici – mancanza di schemi/tabelle riassuntive
- la materia è molto articolata e non sempre le ore sono sufficienti per dare una formazione completa – troppi concetti e norme da ricordare in poche ore di lezione
- troppo poco tempo per l'argomento, quindi ogni cosa non veniva approfondita adeguatamente
- la suddivisione in 15 categorie di patenti e le varie sanzioni – l'elezione di domicilio speciale – la materia in sè è troppo disarticolata ed enigmatica, sembra un incubo. Come si può seguire e perseguire le leggi se sono incomprensibili? Solo per studiare il riassunto che ci hanno dato ci vogliono sei mesi .... Ma chi li scrive questi articoli di legge?

## ↓ ↓ ↓ ↓ PUNTI DI DEBOLEZZA ↓ ↓ ↓ ↓

- complessità delle materie trattate
- essendo pesante la materia viene esposta troppo velocemente
- poco tempo per l'ampiezza dell'argomento
- argomento complesso sviluppato solo in due lezioni
- non sono affrontati casi pratici se non in maniera marginale
- la materia trattata è molto complessa e a volte può risultare difficile da trattare
- anche se non dipende dall'organizzazione: per ora argomenti difficilmente riscontrabili su strada
- poco tempo per trattare tutti gli argomenti
- troppe ore in un giorno
- ci vorrebbe più tempo – corsi da ripetere più spesso
- postazioni poco comode e con poco spazio per la gestione/utilizzo delle dispense
- dovrebbero essere fatti più corsi utili come questi
- supporto informatico assente
- per completezza e per recepire meglio tutte le novità del D.L. 59/2011 sarebbe stato utile avere un riscontro della nuova patente nel librone
- troppo concentrato in poco tempo
- evidentemente l'approfondimento consente di trattare solo ambiti limitati
- pochi esempi pratici nell'applicazione della normativa C.d.S.
- tante nozioni in poche ore
- difficoltà a sentire la voce del docente per mancanza di impianto audio
- troppi argomenti trattati in poco tempo
- aula di Udine non adeguata
- periodo stagionale già a ridosso di manifestazioni, ferie e servizi estivi
- il poco tempo a disposizione per una tematica abbastanza complessa – il corso su tale materia doveva necessariamente essere più lungo
- avrei preferito avere degli schemi più operativi – le norme prese pari pari, meglio schemi sintetici più operativi

## ↓ ↓ ↓ ↓ PUNTI DI DEBOLEZZA ↓ ↓ ↓ ↓

- argomento che implica conoscenza e precisione nei dettagli
- poche ore che non permettono di approfondire le tematiche
- difficoltà di mantenere alto il livello di attenzione a causa della lunghezza del corso
- un po' noioso verso la fine – argomenti complessi
- argomento impegnativo in poco tempo
- l'insegnante seguiva troppo il libro
- troppe informazioni concentrate in full immersion, senza possibilità di memorizzare con conseguente "effetto marmellata"
- considerata la complicata applicazione pratica della normativa trattata a parere personale ritengo fosse stato il caso di sintetizzare con casi pratici al fine di una immediata acquisizione delle norme
- è necessario avere più casi pratici da discutere e come saper affrontare determinate problematiche al fine di acquisire più sicurezza nell'esecuzione dei propri compiti e nell'imprevedibilità delle situazioni a cui si va incontro ogni giorno – dispense troppo corpose (necessità di sintesi) e quindi di tabelle riassuntive comode da visionare – a fronte della complessità dell'argomento trattato sarebbe utile che nella dispensa fossero fatti degli schemi operativi che agevolano l'operatore su strada in base alla casistica che incontra
- se si usava qualche slide per visualizzare i contenuti la memorizzazione era semplificata
- poco dibattito e confronto
- mancanza tempo per risoluzione problema pratico
- durata del corso
- poco tempo per trattare molti aspetti che emergono trattando una materia vasta
- poco tempo
- ubicazione decentrata, sala rumorosa (ventilatore rovina l'acustica)
- mancanza di accesso a banche dati adeguate
- durata troppo breve
- la modifica al C.d.S. oggetto del corso necessita di ampi appuntamenti scanditi nei giorni.

Elaborazione: **ARGOMENTI DA TRATTARE NEI PROSSIMI CORSI**

⇒ ⇒ ⇒ **ARGOMENTI DA TRATTARE NEI PROSSIMI CORSI** ⇐ ⇐ ⇐

- Infortunistica stradale – ampliare approfondimenti C.d.S.
- controllo veicoli stranieri
- pubblici esercizi – codice penale
- difesa personale
- autotrasporto
- macchine agricole – procedure per violazioni artt. 186-187 C.d.S.
- pubblici trattenimenti (art. 68 TULPS) - C.d.S. (trasporto merci)
- rifiuti – edilizia
- attività di pubblica sicurezza anche in concorso con le FF.OO.
- commercio – edilizia
- ampliare approfondimenti C.d.S. – tematiche operative infortunistica stradale
- falso documentale (assicurazioni) – controllo documenti stranieri
- tutti gli argomenti su materie riguardanti la Polizia locale con docenti della materia in modo che venga spiegato in forma teorica e pratica cioè a livello operativo
- corso inerente l'etichettatura dei prodotti di varia natura merceologica (non alimentare) con particolare riguardo anche a prodotti destinati ai bambini (giocattoli) o capi di vestiario - Contraffazione marchi
- approfondire alcuni articoli salienti del C.d.S. di rilevanza procedurale, artt. 186-187
- infortunistica stradale e falso documentale
- informatica per collegamenti
- trasporto merci internazionale, cabotaggio
- autotrasporto merci e viaggiatori
- autotrasporto
- attività di Polizia Giudiziaria e quella delegata di controllo fiscale
- art. 193 C.d.S. (Assicurazioni) – nozioni di Polizia Annonaria (Legge regionale commercio e limiti della P.L. in tale materia) – nozioni di Polizia Locale in materia di Edilizia – infortunistica stradale (come e quando rilevare incidenti stradali, tecniche operative e di comportamento in vari casi anche pratici)
- nozioni di Polizia giudiziaria e procedura penale
- modalità di applicazione delle sanzioni accessorie del Codice della Strada

⇒ ⇒ ⇒ **ARGOMENTI DA TRATTARE NEI PROSSIMI CORSI** ⇐ ⇐ ⇐

- codice penale e procedura penale con casi pratici operativi
- rilievo incidenti stradali
- attività di Polizia giudiziaria
- tecniche operative spray antiaggressione
- il falso documentale – modalità operative di controllo su strada
- attività di P.G. – maneggio armi – poligono (per chi non ha partecipato ai corsi di TS)
- data la complessità e vastità del nuovo C.d.S. si auspicano aggiornamenti frequenti e ripetuti periodicamente e per argomento mirato:
  - una giornata sulle patenti (come è stato fatto in questo corso)
  - una giornata sui mezzi agricoli, una sull'autotrasporto, ecc.;
  - una per guida sotto effetto stupefacenti, ecc.
- C.d.S.: ulteriori aspetti e casi pratici nonché contenzioso
- aspetti amministrativi e procedurali riferiti alle attività economiche
- formazione nelle scuole (propedeutica all'educazione stradale)
- procedure seguenti la contestazione e rischi legati alla stessa
- teorico-pratico cronotachigrafo digitale – ingiunzioni fiscali post Equitalia
- controllo autotrasporto (dal punto di vista operativo) – rilievo incidenti stradali con relativi verbali da redigere in caso di feriti o morte
- controlli su autotrasporto – controlli art. 186 CdS – falso documentale
- codice penale, reati contro la P.A.
- disciplina dell'autotrasporto – infortunistica stradale – immigrazione e falso documentale – commercio e ambulanti – edilizia
- trasporto merci: nazionale ed internazionale con particolare riferimento ai documenti necessari ed all'uso del cronotachigrafo
- Codice penale e di procedura penale – immigrazione e falso documentale
- rifacimento corso - scuola per operatori P.L.
- attività di Polizia Giudiziaria - la P.G.: ufficiali e agenti
- eventuali aggiustamenti normativi
- controllo del territorio in materia ambientale

⇒ ⇒ ⇒ **ARGOMENTI DA TRATTARE NEI PROSSIMI CORSI** ⇐ ⇐ ⇐

- controlli in materia edilizia/urbanistica
- D.Lgs. 152/2006
- controllo stranieri extracomunitari – allietamento musicale pubblici esercizi – procedibilità arresto obbligatorio/facoltativo – rilievo sinistro mortale
- il controllo dei mezzi pesanti: autorizzazioni italiane ed estere, tempi di guida, cronotachigrafo digitale e programmi per lo scarico e analisi dei dati registrati, trasporto nazionale e internazionale di merci e trasporto merci pericolose - Il controllo dei veicoli stranieri: documenti di circolazione, guida e assicurazioni
- infortunistica stradale: tecniche di rilievo e ricostruzione dei sinistri, planimetrie, ecc.
- normativa cronotachigrafo
- polizia edilizia – polizia ambientale
- ADR e CQC
- polizia ambientale
- infortunistica stradale (teoria e pratica) – falsi documentali
- disposizioni su trasporto nazionale ed internazionale
- approfondimento dell'argomento dell'autotrasporto
- controllo veicoli trasporto persone e/o merci – legislazione stranieri e stupefacenti – controllo del territorio
- falso documentale: vari documenti di guida stati comunitari e non comunitari su supporto video/immagini
- infortunistica stradale – procedure fermi-sequestri e confisca CDS
- diritto amministrativo – procedura civile e penale - TULPS – trasporto merci e riposi
- assicurazione e patenti false
- atti di Polizia Giudiziaria – infortunistica stradale
- la videosorveglianza
- capo IV CDS - Macchine agricole/operatrici
- guida in stato di ebbrezza – atti di Polizia Giudiziaria per la P.L.
- polizia edilizia – polizia ambientale
- primo soccorso – pratica controlli falsificazione documenti guida e assicurativi
- autotrasporto con applicazioni pratiche

⇒ ⇒ ⇒ **ARGOMENTI DA TRATTARE NEI PROSSIMI CORSI** ⇐ ⇐ ⇐

- contestazione e notifica atti
- sarebbe gradito qualche corso inerente l'area del commercio in generale
- modifiche al T.U.L.P.S. (artt. 68-69-80)
- interventi su reati minori, procedure penali conseguenti
- stranieri e strumentazioni – edilizia pratica in dettaglio specifica per la polizia locale
- approfondimento di casi pratici C.d.S.
- normativa ambientale ed edilizia con taglio pratico
- normativa extracomunitari/clandestinità, cosa fare in pratica/modulistica
- conoscere e distinguere le sostanze stupefacenti e gli effetti al fine di individuare in sede di controllo su strada o meno se la persona ha assunto tali sostanze
- pubblicità nelle strade – guida in stato di ebbrezza
- trattare l'attività di polizia giudiziaria con i relativi atti nei casi specifici – trattare la materia ambientale con i vari reati per abbandono rifiuti e rispetto della quiete pubblica
- corso pratico di tiro al poligono
- relazioni comportamentali con l'utente, aspetti psicologic
- polizia giudiziaria (atti ed interventi di un ufficiale di P.G.)
- aggiornamento su C.d.S. ogni volta che ci sono novità
- trasporto di merci su strada c/proprio-terzi
- veicoli stranieri – trasporti su strada
- abusi edilizi con modulistica in modo di uniformare le procedure in caso di notizie di reato
- sostanze stupefacenti: applicazioni pratiche durante i controlli su strada – reati compiuti da minorenni: competenze ed applicazioni – il bullismo: effetti sulla sicurezza urbana – trasporto di animali vivi – procedura operativa su trasporto di cani provenienti dall'estero – calamità naturali o stati di emergenza (competenze e rapporti con Protezione Civile e altre forze di Polizia)
- polizia ambientale: procedure modulistica in caso di abbandono rifiuti ed in caso discariche abusive
- corso inerente l'educazione stradale nelle scuole
- educazione stradale nelle scuole
- autovelox: modo di utilizzazione-modo di comportamento

⇒ ⇒ ⇒ **ARGOMENTI DA TRATTARE NEI PROSSIMI CORSI** ⇐ ⇐ ⇐

- corso pratico di rilevamento incidenti stradali
- T.U.L.P.S. - Codice penale
- approfondimento del presente corso
- gestione degli abusi edilizi
- P.G.: come comportarsi e quali atti redigere – il bullismo – lo stalking – accertamenti su persone straniere (residenze, locali adeguati, problemi di lingua) –
- merci contraffatte – controlli nei mercati - il trasporto di animali vivi – analisi caso di ingresso di cani provenienti dall'estero (documentazione e procedura da seguire)
- controllo pneumatici
- eventi naturali di emergenza (protocollo collaborazione con protezione civile e altre forze dell'ordine)
- infortunistica stradale
- macchine agricole
- mezzi pesanti – cronotachigrafo – operatività art. 186 C.d.S.
- disciplina autotrasporto – cronotachigrafo digitale: come funziona, come si fanno i controlli anche con il supporto di programmi dedicati ai controlli su strada del cronotachigrafo digitale, compilazione atti a seguito dei controlli, verbalizzazione, anche successiva, se si scaricano i dati del cronotachigrafo con appositi programmi
- sequestri – ruoli
- mezzi pesanti (cronotachigrafo) – ambiente (sversamenti gasolio/inquinamento) – P.G. – etilometro (186 CDS).
- modalità per fermare in sicurezza i veicoli – guida veloce e sicura – autodifesa
- approfondimento materie ambientali
- normative su commercio ambulante abusivo – normative su cittadini extracomunitari
- falso documentale – macchine agricole ed operatrici – mezzi stranieri (veicoli pesanti)
- art. 186 C.d.S. – art. 187 C.d.S. – codice penale e procedura penale: casi concreti e modulistica, procedure operative
- circolazione dei veicoli in ambito comunitario: assicurazioni, controlli e sanzioni – targhe prova: controllo e sanzioni – trasporto in conto terzi e in conto proprio: controllo e sanzioni – trasporto persone e merci: controllo e sanzioni – destinazione e uso dei veicoli: controllo e sanzioni – il penale nel codice della strada: controllo e sanzioni.

## Elaborazione: **CRITICHE E SUGGERIMENTI**

### ← ← ← ← **CRITICHE E SUGGERIMENTI** ⇒ ⇒ ⇒ ⇒

- Continuare a trattare le materie nei prossimi corsi con docenti appartenenti alla Polizia di Stato in quanto conoscitori della parte teorica e operativa delle materie trattate dalla P.L.
- ampliare la formazione anche agli altri temi oggetto dell'attività di Polizia Locale – utile modalità residenziale anche se i corsi giornalieri sono altrettanto validi
- risoluzione di casi pratici e verbalizzazione su strada
- redazione di verbali a lezione (operativamente)
- assolutamente nessuna, anzi suggerisco che il relatore dott. Romiti tenga altri corsi sulla materia, vista l'ottima conoscenza della materia e l'elevato interesse (percepibile) nel far comprendere a tutti i partecipanti la materia del corso, con esempi pratici
- creare tra i vari corpi di polizia un'uniformità sia operativa che di modulistiche da utilizzare in relazione ai diversi argomenti dei protocolli standard da utilizzare dagli operatori – fare in modo che gli organi di polizia più piccoli possano usufruire di collegamenti con MCTC - ACI - SDI immediati
- con poche ore in più si sarebbero potuti sviluppare meglio alcuni punti
- lontananza dal Comune
- slides e circolari su supporto informatico CD o DVD anziché su carta
- numerare le slides
- aggiornamenti e corsi dovrebbero essere fatti con maggior frequenza
- fare corsi teorico-pratici
- per argomenti più vasti prevedere più giornate
- servono i banchi per disporre quaderni, atti, manuali e per scrivere comodamente, non basta una sedia come ad un generico convegno
- ottimo il turno unico senza interruzione per pausa pranzo
- un corso teorico abbinato a simulazioni pratiche
- la materia trattata è troppo complessa sia per gli operatori su strada che per gli utenti. Le norme così diventano un rebus e sono difficilmente applicabili nella realtà e per gli incidenti che si devono compilare nelle 48 ore.... Si deve lavorare in equipe e spesso è facile sbagliare. Nessuno ha pensato a semplificare il tutto a monte, usciamo tutti dal corso frequentato con il mal di testa. Nonostante il docente abbia fatto del suo meglio, troppa burocrazia. Pensare che se sbagliamo qualcosa è colpa nostra..... Mah!!

## ⇐ ⇐ ⇐ ⇐ **CRITICHE E SUGGERIMENTI** ⇒ ⇒ ⇒ ⇒

- un suggerimento per risparmio di carta: i materiali cartacei del corso (peraltro molto utili) potrebbero essere resi disponibili online sul sito della Regione e scaricati dai corsisti
- ottima, da mantenere, la sede a Udine. Le amministrazioni e i comandi sono più predisposti a inviare personale per la partecipazione ai corsi
- nessuna critica
- si suggerisce di allungare il tempo di frequenza da due mezze giornate ad almeno tre, per dar modo di approfondire eventuali dubbi o richieste da parte dei partecipanti
- aula più grande
- scarso spazio a disposizione per disporre il materiale didattico – scomodità delle poltrone – preferibile la diluizione del corso in più giornate, non più di quattro ore per giornata
- estendere le tematiche trattate in un'ulteriore giornata toccando altri argomenti del C.d.S.
- obbligatorietà dei corsi per i responsabili del servizio
- segnalerei la necessità di un maggior uso di slides tramite proiezione PC
- il malloppo pesantissimo in carta lucida e caratteri giganteschi
- la formazione e l'accrescimento professionale della polizia locale rimane punto focale per soddisfare le più complesse richieste dell'utente ma purtroppo fintanto che le attività cardine della P.L. sono e rimangono i funerali, le processioni, i cani, ecc. non si andrà da nessuna parte
- costringere i comandi di polizia locale a mandare il personale ai corsi di formazione
- ottima la sede del corso (Codroipo)
- maggiore frequenza di corsi e aggiornamenti.

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**  
**PRESIDENZA DELLA REGIONE**  
**Servizio polizia locale e sicurezza**  
**SCUOLA PER LA POLIZIA LOCALE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA**  
Direttore dott. Roberto Rossetto  
P.O. "Formazione polizia locale" dott.ssa Giuliana Marchi  
Via Sabbadini, 31 – 33100 UDINE  
Tel. 0432 555230  
Fax 0432 555475  
e-mail [giuliana.marchi@regione.fvg.it](mailto:giuliana.marchi@regione.fvg.it)  
sito internet [http://autonomielocali.regione.fvg.it/aall/opencms/AALL/Polizia\\_Locale\\_e\\_sicurezza/Formazione/](http://autonomielocali.regione.fvg.it/aall/opencms/AALL/Polizia_Locale_e_sicurezza/Formazione/)