

CORSO DI FORMAZIONE PER LA POLIZIA LOCALE
“CODICE DELLA STRADA: INFORTUNISTICA STRADALE”
EDIZIONI: Marzo – Maggio 2017

La presente analisi è riferita alle edizioni del corso di formazione **“Codice della Strada: Infortunistica stradale”**, realizzate nel periodo **marzo – maggio 2017**. Il corso, già inserito nei programmi formativi annuali precedenti e mantenuto anche nell’ottavo programma formativo approvato con DGR 1420 del 28 luglio 2016, è rivolto agli operatori di polizia locale che si occupano di **rilevi dei sinistri stradali** e che hanno già frequentato il Modulo PARTE SPECIALE: CODICE DELLA STRADA previsto nei precedenti programmi formativi annuali ovvero il Modulo Aggiornamento Codice della Strada n. 1: *“La guida dei veicoli. Il Decreto n. 59/2011 in attuazione delle direttive 2006/126/CE e 2009/113/CE concernenti la patente di guida con modifica del sistema sanzionatorio”*.

Il corso, della durata complessiva di **15 ore**, è strutturato su tre giornate: la prima (Modulo 1) consiste in una **lezione frontale d’aula** destinata all’analisi della normativa, le altre due giornate (Modulo 2 e Modulo 3), a **contenuto tecnico-pratico**, sono realizzate con gruppi di **12/15 operatori** e sono rivolte allo studio delle metodologie e tecniche di rilievo dell’incidente, con esercitazioni e simulazioni su strada in aree opportunamente attrezzate.

Le lezioni sono state tenute da:

- **Dott. Gianluca ROMITI**, Dirigente del Centro Operativo Autostradale di Udine, che ha realizzato le lezioni relative al “Modulo 1: Analisi della normativa”;
- **Dott. Walter MILOCCHI**, Comandante del Corpo di Polizia Locale di Monfalcone, e
- **Dott. Ezio SCOCCO**, Ispettore Superiore S.U.P.S. Capo Ufficio Infortunistica e Direttore del II° Settore della Sezione Polizia Stradale di Gorizia, che hanno realizzato in compresenza le due lezioni a contenuto tecnico-pratico relative al “Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell’incidente” e al “Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici”.

Si tratta di docenti di profilo elevato, di **riconosciuta professionalità e competenza** che, in ragione dei rispettivi percorsi professionali e formativi e del ruolo ricoperto nelle Amministrazioni di appartenenza, hanno maturato una **consolidata esperienza in materia**.

Nella fase organizzativa è stata assicurata un’equilibrata **ripartizione delle lezioni sul territorio regionale** in modo da favorire la massima partecipazione degli operatori riducendo gli spostamenti dalle sedi di servizio.

Le lezioni sono state realizzate secondo il seguente calendario:

CODICE DELLA STRADA: INFORTUNISTICA STRADALE		
PRIMA EDIZIONE 2017		
<i>Data</i>	<i>Modulo</i>	<i>Sede</i>
8 marzo 2017	Modulo 1: Analisi della normativa	TRIESTE
15 marzo 2017	Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell'incidente	TRIESTE
17 marzo 2017	Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici	TRIESTE
23 marzo 2017	Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell'incidente	TRIESTE
24 marzo 2017	Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici	TRIESTE
30 marzo 2017	Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell'incidente	TRIESTE
31 marzo 2017	Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici	TRIESTE
6 aprile 2017	Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell'incidente	TRIESTE
7 aprile 2017	Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici	TRIESTE
SECONDA EDIZIONE 2017		
<i>Data</i>	<i>Modulo</i>	<i>Sede</i>
3 maggio 2017	Modulo 1: Analisi della normativa	PALMANOVA
11 maggio 2017	Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell'incidente	CODROIPO
12 maggio 2017	Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici	CODROIPO
18 maggio 2017	Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell'incidente	UDINE
19 maggio 2017	Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici	MARTIGNACCO
25 maggio 2017	Modulo 2: Metodologie e tecniche di rilievo dell'incidente	UDINE
26 maggio 2017	Modulo 3: Esercitazioni con esame di casi pratici	MARTIGNACCO

1. PROFILO DEI PARTECIPANTI

1.1 Comandi di provenienza

Hanno frequentato e regolarmente concluso il corso **69 operatori** di polizia locale provenienti da:

N.	Comando di appartenenza	Numero operatori
1	Corpo di Polizia Locale del Comune di TRIESTE	35
2	Corpo di Polizia Locale UTI FRIULI CENTRALE	7
3	Corpo di Polizia Locale Ass. ANNIA	4
4	Corpo di Polizia Locale del Comune di AZZANO DECIMO	3
5	Corpo di Polizia Locale Ass. PASIAN DI PRATO - MARTIGNACCO	2
6	Corpo di Polizia Locale del Comune di LIGNANO SABBIADORO	2
7	Servizio di Polizia Locale del Comune di BRUGNERA	2
8	Servizio di Polizia Locale del Comune di MANZANO	2
9	Servizio di Polizia Locale del Comune di ZOPPOLA	2
10	Corpo di Polizia Locale Ass. dal MEDUNA al TAGLIAMENTO	1
11	Corpo di Polizia Locale Ass. del SANDANIELESE	1
12	Corpo di Polizia Locale Ass. MEDIO FRIULI	1
13	Corpo di Polizia Locale Ass. TORRE - JUDRIO - NATISONE	1
14	Corpo di Polizia Locale del Comune di PORCIA	1
15	Servizio di Polizia Locale Ass. BASSA FRIULANA OCCIDENTALE SS. 14	1
16	Servizio di Polizia Locale del Comune di FOGLIANO - REDIPUGLIA	1
17	Servizio di Polizia Locale del Comune di GRADISCA D'ISONZO	1
18	Servizio di Polizia Locale del Comune di RONCHI DEI LEGIONARI	1
19	Servizio di Polizia Locale del Comune di SAN QUIRINO	1
TOTALE		69

1.2 Suddivisione per genere

PARTECIPANTI AL CORSO		
	numero	%
DONNE	20	29,0%
UOMINI	49	71,0%
Totale	69	100,0%

Per comparazione si fornisce, di seguito, il dato statistico relativo alla suddivisione per genere del personale in servizio negli Enti Locali della Regione.^{1 2}



¹ Fonte dei dati: Ministero dell'Economia e delle Finanze – Rilevazione conto annuale 2015 effettuata dal Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato ai sensi del titolo V del D.Lgs. 165/2001.

² Il dato non tiene conto del trasferimento alla Regione del personale facente parte dei Corpi e dei Servizi di polizia locale delle Province intervenute ai sensi dell'articolo 7 della legge regionale 11 marzo 2016, n. 3 (Norme di riordino delle funzioni delle Province in materia di vigilanza ambientale, forestale, ittica e venatoria, di ambiente, di caccia e pesca, di protezione civile, di edilizia scolastica, di istruzione e diritto allo studio, nonché di modifica di altre norme in materia di autonomie locali e di soggetti aggregatori della domanda) con decorrenza 1 giugno 2016.

2. ESITO DELL'ATTIVITA' FORMATIVA

A conclusione del corso sono stati ammessi alla **valutazione finale** tutti i partecipanti che hanno garantito una presenza minima pari al 75%, e che hanno **sostenuto tutte le prove** somministrate dai docenti a conclusione del corso.

Il voto finale è stato determinato dalla media proporzionale tra la valutazione assegnata alle domande aperte e alle esercitazioni pratiche (voto da 1 a 100).

Il relativo giudizio è stato assegnato sulla base della seguente ripartizione:

PUNTEGGIO	GIUDIZIO
da 60 a 70/100	SUFFICIENTE
da 70,01 a 80/100	DISCRETO
da 80,01 a 90/100	BUONO
da 90,01 a 100/100	OTTIMO

Punteggio minimo: 80,5	Punteggio massimo: 99,0
-------------------------------	--------------------------------

GIUDIZIO	N.	%
SUFFICIENTE	0	0,0%
DISCRETO	0	0,0%
BUONO	30	43,5%
OTTIMO	39	56,5%
Totale	69	100,0%

3. GIUDIZI, NOTE E SUGGERIMENTI

Al termine di ciascuna edizione del corso è stato somministrato un **questionario di gradimento**, in forma anonima, con lo scopo di acquisire un giudizio sul corso nonché di sollecitare ogni contributo utile a impostare correttamente la futura programmazione.

Ai partecipanti sono state poste le seguenti domande:

1. Sono state soddisfatte le aspettative che avevi all'inizio del corso?
(opzioni risposta: MOLTO – ABBASTANZA – POCO – PER NIENTE)

2. Ritieni che le tematiche e gli argomenti trattati siano utili per la tua attività professionale?
(opzioni risposta: MOLTO – ABBASTANZA – POCO – PER NIENTE)

3. Esprimi il tuo giudizio sui seguenti aspetti qualificanti del corso:
 - 3.1 Adeguatezza dei programmi all'attività della polizia locale
(opzioni risposta: OTTIMO – BUONO – DISCRETO – SUFFICIENTE – INSUFFICIENTE)

 - 3.2 Competenza e professionalità dei docenti
(opzioni risposta: OTTIMO – BUONO – DISCRETO – SUFFICIENTE – INSUFFICIENTE)

 - 3.3 Grado di approfondimento dei programmi
(opzioni risposta: OTTIMO – BUONO – DISCRETO – SUFFICIENTE – INSUFFICIENTE)

4. Indica i PUNTI DI FORZA del corso

5. Indica i PUNTI DI DEBOLEZZA del corso

6. Consigliaresti questo corso ad un collega?
(opzioni risposta: SI – NO, se NO perché)

3.1 Analisi del questionario di gradimento

Hanno risposto al questionario **67** operatori.

Elaborazione **quesito 1**: Sono state soddisfatte le aspettative che avevi all'inizio del corso?

GIUDIZIO	N.	%
MOLTO	42	62,5%
ABBASTANZA	25	37,5%
POCO	0	0,0%
PER NIENTE	0	0,0%
Totale	67	100,0%

Elaborazione **quesito 2**: Ritieni che le tematiche e gli argomenti trattati siano utili per la tua attività professionale?

GIUDIZIO	N.	%
MOLTO	52	77,5%
ABBASTANZA	15	22,5%
POCO	0	0,0%
PER NIENTE	0	0,0%
Totale	67	100,0%

Elaborazione **quesito 3.1**: Esprimi il tuo giudizio sull'adeguatezza dei programmi all'attività della polizia locale

GIUDIZIO	N.	%
OTTIMO	46	68,5%
BUONO	20	30,0%
DISCRETO	1	1,5%
SUFFICIENTE	0	0,0%
INSUFFICIENTE	0	0,0%
Totale	67	100,0%

Elaborazione **quesito 3.2**: Esprimi il tuo giudizio su competenza e professionalità dei docenti

GIUDIZIO	N.	%
OTTIMO	58	86,5%
BUONO	9	13,5%
DISCRETO	0	0,0%
SUFFICIENTE	0	0,0%
INSUFFICIENTE	0	0,0%
Totale	67	100,0%

Elaborazione **quesito 3.3**: Esprimi il tuo giudizio sul grado di approfondimento dei programmi

GIUDIZIO	N.	%
OTTIMO	28	42,0%
BUONO	35	52,0%
DISCRETO	4	0,0%
SUFFICIENTE	0	0,0%
INSUFFICIENTE	0	0,0%
Totale	67	100,0%

Elaborazione **quesito 6**: Consigliaresti questo corso ad un collega?

SI	67	100,0%
NO	0	0,0%
Totale	67	100,0%

Se NO perchè:

=====

Elaborazione **quesito 4**: Indica i PUNTI DI FORZA

↑ ↑ ↑ ↑ **PUNTI DI FORZA** ↑ ↑ ↑ ↑

- Parte pratica molto utile
- aggiornamento su una normativa in continua evoluzione
- ho apprezzato lo scambio reciproco di conoscenze tra docenti e partecipanti
- aspetto pratico molto efficace e verifica finale
- la chiarezza degli argomenti trattati e l'approfondimento degli stessi
- bene i casi pratici esposti e le slide proiettate giovedì, ottima preparazione dei tre docenti
- docenti del giovedì e venerdì ottimi e preparati
- spiegazioni chiare e risposte esaurienti ai quesiti fatti
- esempi pratici ed esperienza tecnica e teorica degli istruttori
- l'approfondimento di casi pratici; confronto diretto con i docenti su problematiche reali
- programma dedicato alla nostra realtà
- tutto ok
- informazioni pratiche
- competenza e disponibilità dei docenti, programma perfettamente centrato e utile alla nostra attività
- docenti preparati teoricamente e praticamente
- esposizione pratica ma anche un aggiornamento sui riferimenti normativi in costante evoluzione
- argomenti perfetti per la nostra attività quotidiana, docenti preparati e pazienti
- era ora, ottimo!
- giusto confrontarsi anche con altre realtà lavorative (polstrada Gorizia) e con funzionari e capi ufficio di quel reparto. Sono molto preparati e competenti per cui è un guadagno per tutti noi avere questa possibilità di confronto
- bene i docenti e anche il programma
- bene visionare altre procedure come quelle della Polizia Stradale. Bene i docenti P.S. e bene le slide
- tutto bene sia i docenti e il materiale
- OK confronto con Polizia stradale
- bello l'approfondimento sulla norma, ok per insegnanti
- il dialogo con i docenti, con la possibilità di raffrontarsi sulle odierne problematiche che inevitabilmente incontriamo giornalmente sulla strada
- schematico, affrontato per punti essenziali
- professionalità dei docenti e prove pratiche

↑ ↑ ↑ ↑ **PUNTI DI FORZA** ↑ ↑ ↑ ↑

- analisi della normativa e approfondimenti teorici e pratici con docenti preparati e con capacità espositiva e di coinvolgimento
- un corso che mi può servire per la mia quotidiana attività. E' il primo corso di infortunistica stradale dopo ben sette anni di servizio
- professionalità dei docenti
- le prove pratiche
- esercitazione pratica, buon aiuto dai docenti nell'esercitazione
- linguaggio di spiegazione comprensibile
- le prove pratiche e la preparazione dei docenti
- trattare la materia con esempi pratici
- le prove pratiche, fare pratica è molto importante per lo sviluppo professionale dell'operatore
- vi era la necessità di un corso come questo
- docenti preparati, bel confronto
- competenza dei docenti
- tutti gli argomenti trattati. Possibilità di confronto con i relatori
- l'approfondimento sulla nuova legge 41/2016. Gli elementi fondamentali dal punto di vista teorico dell'infortunistica stradale
- le prove pratiche sul campo
- casi pratici
- numero sufficientemente ristretto dei partecipanti, disponibilità dei docenti
- il numero ristretto dei partecipanti e ottimi istruttori
- la nuova normativa sull'omicidio stradale
- interessante
- pratica sulla strada
- esposizione di casi pratici
- competenza dei relatori e buone le dispense
- competenza ed esperienza sulle materie trattate
- ottimo approfondimento delle materie in particolare sulla legge 41/2016
- chiarezza espositiva.

Elaborazione **quesito 5**: Indica i PUNTI DI DEBOLEZZA

↓ ↓ ↓ ↓ PUNTI DI DEBOLEZZA ↓ ↓ ↓ ↓

- La durata del corso, è troppo breve
- poco tempo
- pochi esempi pratici, sarebbe stato più mirato integrarlo con esempi sulla nostra città
- sarebbe da fare almeno ogni 2 anni un aggiornamento
- nessuno
- questo tipo di approfondimento tecnico su questa materia complessa e articolata necessiterebbe di un modulo specialistico su 3 giornate. Andrebbero discussi anche i casi test
- il tempo non basta per approfondire la materia
- considerata proprio la complessità e la vastità delle argomentazioni da analizzare, il tempo a disposizione del corso risulta del tutto inadeguato. Si danno sempre per scontati alcuni concetti acquisiti con l'esperienza lavorativa, da parte mia non trovo sbagliata la ritrattazione di molti argomenti considerati dai più banali e facilmente assimilabili
- troppo frettoloso, non permette di approfondire
- sono state date per scontate tante nozioni e metodologie. Talvolta sarebbe utile esaminare nuovamente alcune tematiche, poiché è meglio approfondire
- meglio dedicare più giornate
- non ci sono
- poco tempo
- non ne ho trovati
- poco interattivo nella parte teorica, ma rispetta la possibilità di fare domande
- l'esame è un po' impegnativo considerata la lunga durata del corso
- poco tempo per studiare
- troppo poco tempo per approfondire le tematiche. Mancanza di tempo per il confronto e/o la comunicazione tra gli intervenuti
- l'approfondimento limitato a causa della limitata estensione temporale
- poche ore per attività sul campo – esercitazioni
- seconda parte teorica della seconda giornata
- fare un corso di infortunistica su rilievo di sinistri all'interno delle rotonde (a livello pratico).

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Direzione centrale autonomie locali e coordinamento delle riforme

SERVIZIO AFFARI ISTITUZIONALI E LOCALI, POLIZIA LOCALE E SICUREZZA

SCUOLA PER LA POLIZIA LOCALE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

Direttore dott. Gianfranco Spagnul

Report elaborato da:

dott.ssa Giuliana Marchi

P.O. Formazione polizia locale

e-mail giuliana.marchi@regione.fvg.it

sito internet http://autonomielocali.regione.fvg.it/aall/opencms/AALL/Polizia_Locale_e_sicurezza/Formazione/